SLOTSHOP CIRCUITPARK ZWANENBURG

Technisch Reglement



Technisch Reglement
ScaleCarr(era) GT klasse 1:24
(o.a. Corvette, Porsche, Ferrari, Fort GT, etc.)

Versie 1.4; Status: gewijzigd per 25-okt-2024

Inhoudsopgave

1. Samenvatting 1
2. Introductie 2
3. Auto's en bodies 2
4. Chassis 3
5. Body 3
6. Overige 5
7. Versies 5
8. Bijlagen 5

1. Samenvatting

Samenvatting technisch reglement Model racing ScaleCarr GT klasse				
Bodygewicht:	80	gram	minimum	
Chassisgewicht:	145	gram	minimum	
Totaalgewicht:	230	gram	minimum	
Chassis merk:	Scaleauto type 1, 2 of 3 chassis (ongeveerd)			
Motor:	Scaleauto SC-0029 (groen)			
Toerental motor:	22.500	RPM		
Pinion: en tandwiel	12	Tands; tandwiel merk en omvang vrij		
Grondspeling (voor-na)	1,2 – 1,0	mm minimum		
Banden voor:	27,0x8 mm	min	31,0x10 mm	max
Banden achter:	27,0x13mm	min	31,0x13 mm	max (kan wijzigen)

Auto's dienen compleet aan de start te verschijnen, dus met spiegels, ruitenwissers, splitter, inserts, spoiler en werkende voor- en achterverlichting.

2. Introductie

Deze klasse is gericht op zowel de ervaren als de gevorderde 1:24 slotracer.
Het thema voor deze klasse zijn de bodies van de digitale Carrera 1:24 GT auto's, met bouwjaar vanaf het jaar 2000, gebouwd op het Scaleauto chassis zonder vering.
Het technisch reglement is zodanig opgesteld dat deze klasse relatief eenvoudig te bouwen zijn, een zeer gedetailleerd uiterlijk hebben en uitdagend zijn om mee te rijden. De intentie van deze klasse is om de auto's zo origineel mogelijk en natuurgetrouw mogelijk op de baan te plaatsen.

De opzet van het technisch reglement van het ScaleCarr (Scaleauto/Carrera) GT Klasse 1:24 kent een aantal belangrijke uitgangspunten.
Deze zijn: beschikbaarheid, betaalbaarheid, continuïteit, toepasbaarheid en kwaliteit.

Let op! De laatste versie van het reglement is geldig en te vinden op de website https://slotshop-cpz.nl/

3. Auto en bodies

3.1 Toegestane auto's

De Carrera-auto GT klasse (van origine digitaal)

3.2 Gewichten

De minimum totaal-, chassis- en body gewichten die gelden zijn:

- Totaal 230 gram minimum
- Chassis 145 gram minimum
- Body 80 gram minimum

Voor het minimum body gewicht wordt de body gewogen inclusief bodymounts en bodymount plates.

3.3 Maximum breedte

Velg en band moeten de wielkasten natuurgetrouw vullen. De wielen mogen niet buiten de body uitsteken.

4. Chassis

4.1 Chassis types

Scaleauto type 1, 2 of 3 chassis, ongeveerd.

4.2 H-plaat

Merk: Scaleauto metaal.

4.3 Toegestane motor

Scaleauto SC-0029 (22.500 rpm).

4.4 Tandwielen

Tandwiel: merk en materiaal vrij
Pinion: 12 tands. Merk en materiaal vrij

4.5 Ashouders, lagers en assen

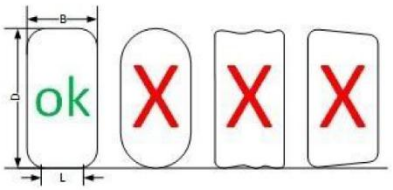
- Ashouders: materiaal, type en merk is vrij.
- Assen van massief staal ongedeeld, min. diameter: 3 mm.
- Aslagers: merk en type is vrij.
- Assen moet binnen de body vallen.

4.6 Velgen

Velgen moeten voorzien zijn van 3 dimensionale inserts

4.7 Voorwielen

Merk vrij, onafhankelijk draaiende voorwielen zijn niet toegestaan.
De minimum band diameter geldt op de grootst gemeten diameter.



- Diameter minimaal Ø27,0 (D)
- Breedte minimaal x 8 mm (B)
- Loopvlak minimaal 7 mm (L)
- Banden: vrije keuze, mogen worden verhard.

4.8 Achterwielen

- Diameter minimaal Ø27,0 mm (D)
- Diameter maximaal Ø31,0 mm (B)
- Breedte maximaal 13,0 mm (L)
- Banden: BRM foam
- Let op! Momenteel zijn alleen de sponsbanden Ø29 x 13 mm (S-327SP) verkrijgbaar en dito complete wielen. Tom is bezig om grotere banden te leveren. Wanneer deze beschikbaar zijn, is de bedoeling de minimum diameter op Ø28,0 mm te zetten.

4.9 Grond-speling

Auto wordt gemeten steunend op 4 wielen op de door de TC gebruikte meetinstrumenten.
Voor de race: min 1,2 mm.
Na de race: min 1,0 mm.

4.10 Sleperschoen, slepers en bedrading

- Merk en materiaal van sleperschoen is vrij.
- Uitvoering slepers en motordraden: keuze merk en uitvoering vrij, slepers gevlochten materiaal, niet magnetisch. Het is toegestaan om de bedrading op het chassis te fixeren met tape of lijm.

4.11 Toegestane modificaties

Er mogen geen carbon onderdelen geplaatst worden.
Het is toegestaan alle chassisdelen te ontbramen en te richten. De sleper tong mag zowel onder als boven op het vooras subframe bevestigd worden.
Vrije onderdelen: Alle montage materialen (boutjes, moertjes, t-hulzen, veren, busjes, ringetjes), slepers, stroomkabels, assen, lagers, voorwielen, inserts.

4.12 Ballast gewicht
Op chassis niet toegestaan. Voor ballastgewicht op body zie punt 5.5 van dit reglement.

5. Body

5.1 Algemeen
Carrera met originele ramen, splitter en diffuser (aan het chassis).
Repareren van de body is toegestaan door een minimum aan lijm aan te brengen.

5.2 Decoratie en kleurenschema
Standaard Carrera body en indien zelf gespoten dan een livery die 1:1 gereden heeft, minimaal 3 nummerschilden, 1 hoofdsponsor, een raamstreamer.

5.3 Detail onderdelen
- Diffuser, interieur, dashboard, stuur, coureur, stoel, motor-detail, ramen, rolkooi, roosters, spoiler, radiator-bak radiatorbak (indien aanwezig) zijn verplicht, alsmede de verlichtingsglazen aan voor- en achterzijde.
- Indien een splitter aanwezig bij het 1:24 schaalmodel moet de body een splitter bevatten.
- Inserts zijn verplicht, net zoals spiegels en ruitenwissers.

5.4 Bodymounts
- Alle bodymounts van het merk Scaleauto zijn toegestaan.
- De body dient zodanig te zijn uitgelijnd dat de body niet onder het chassis uitsteekt bij het plaatsen van de auto op door de TC gebruikte meetinstrument(en).

5.5 Ballast gewicht
Ballastgewicht voor de body moet vast en spelingsvrij horizontaal geplakt worden op 3 plekken naar keuze. Onder de motorkap, onder het interieur of onder het achterraam.
Ten alle tijden boven de lijn van de bovenkant van de wielkasten.

5.6 Ramen en interieur
Alle auto’s, moeten voorzien zijn van de originele ramen. Het interieur mag van lexaan zijn, maar wel voorzien van minimaal 3 kleuren. Het originele Carrera interieur dient als referentie ten aanzien van detaillering.

5.7 Spoiler
Alleen de originele spoiler is toegestaan. Plaatsen van rubberpootjes ter vervanging van de bestaande plastic pootjes is toegestaan.

5.8 Verlichting
Verlichting is verplicht en dient te werken bij de technische keuring. Verlichtingselementen moeten gemonteerd worden in de body op hun originele positie zoals in het Carrera 1:24 model is opgenomen. Dit geldt voor de voor- achter/rem-, top- en uitlaatlichten.
Materiaal naar eigen keuze.

5.9 Modificaties
Splitters / diffusers: Modificaties t.b.v. het verstevigen / repareren en pas maken is toegestaan.

Body: Alleen weg halen van pootjes/bodysteunen is toegestaan mits het zichtbaar is waar deze pootjes oorspronkelijk gezeten hebben. Alle andere vormen van aanpassingen zoals o.a. uit dremelen en/of lichter maken etc. zijn niet toegestaan.

6. Overige

6.1 Keuring

Er zal over het algemeen een keuring plaatsvinden voor de race. De wedstrijdleiding kan ook bepalen dat dit tijdens en/of na de race kan plaatsvinden. Zie ook het wedstrijdreglement. Afkeuring kan geschieden op alle punten behalve de onderdelen spiegels, antennes, lampglaasjes en ruitenwissers. Een afkeuring en niet oplossen voor een race zal leiden tot uitsluiting op de uitslag van de kampioenschapspunten van de race.

6.2 Algemene richtlijn

Alles wat niet in dit reglement is beschreven is standaard niet toegestaan en zal eerst aan de Technische Commissie van CPZ moeten worden voorgelegd en goedgekeurd worden alvorens kan worden toegepast. Wijzigingen gelen pas vanaf de volgende wedstrijd.

7. Versies

- Versie 0.9: testversie dd. 7 april 2023, te testen op 14 april 2023
- Versie 1.0: goedgekeurd dd. 14 april 2023 (omschrijving verlichting aangepast)
- Versie 1.1: update over bouwjaar van de GT's: vanaf 2000.
- Versie 1.2: chassisgewicht: nu min 145 gram i.p.v. tussen 145-150 gram en indeling gewijzigd. Bodyhoogte opgenomen.
- Versie 1.3: grondspeling naar 1,2 mm (gelijk aan nieuwe ScaleAuto reglement).
- Versie 1.4: voorbanden mogen worden verhard.