SLOTSHOP CIRCUITPARK ZWANENBURG

Technisch Reglement

Porsche 962





Toyota 88C





Sauber C9





Technisch Reglement
Groep C-klasse 1:24
(o.a. Mercedes-Benz C9, Porsche 962C, Toyota 88C)

Versie 1.3
Status: besproken 11 juli 2025

Inhoudsopgave

1. Samenvatting 1
2. Introductie 2
3. Auto's en bodies 2
4. Chassis 3
5. Body 4
6. Overige 6
7. Versies 6

1. Samenvatting

Samenvatting technisch reglement model racing groep C Klasse 1:24				
Bodygewicht:	40	gram	minimum	
Totaalgewicht:	185	gram	minimum	
Chassis merk:	Plafit SLP1, SLP2 of Excel Pro			
Motor:	30.000 rpm Scaleauto SC-0016b (wit en zwart) gehomologeerd			
Pinion:	9	tands		
Banden voor:	24,0 mm	min	26,0 mm	max
Banden achter:	26,0 mm	min	29,0 mm	max
Spoorbreedte voor/achter	83 mm	max		
Grondspeling voor race:	1,20 mm	min	na race:	1,0 mm min

De auto's dienen compleet aan de start te verschijnen, dus met spiegels, ruitenwisser, inserts, dichte luchtinlaat, diffuser, spoiler, verlichtingsglazen aan voor- en achterzijde.

2. Introductie

De groep C klasse is gericht op zowel de ervaren als de gevorderde 1:24 slotracer/bouwer.
Het thema voor deze klasse zijn de prototypes zoals die in de jaren 80 en 90 geraced werden op o.a Le Mans, Daytona en Sebring. Ben je nog geen ervaren slotracer/bouwer, vraag dan hulp bij ervaren slotracers/bouwers bij CPZ.

Het technisch reglement is voor scale model racing en zodanig opgesteld dat deze nieuwe "klassiekers" relatief eenvoudig te bouwen zijn voor ervaren en gevorderde bouwer.
De opzet is dat de groep C klasse auto's een zeer gedetailleerd uiterlijk hebben, uitdagend zijn om voor ontspanning mee te rijden en is de intentie van deze klasse om de auto's zo origineel- en natuurgetrouw mogelijk op de baan te plaatsen..

Het uitgangspunt is gebruik te maken van de standaard BRM groep C bodies. Ook bodies van plastic bouwdozen zijn toestaan. O.a. GFK bodies zijn niet toegestaan.

Het technisch reglement van de Groep C klasse 1:24 kent een aantal belangrijke uitgangspunten: beschikbaarheid, betaalbaarheid, continuïteit, toepasbaarheid en kwaliteit.

Er wordt gereden op een baanspanning van 12 Volt
Let op! De laatste versie van het reglement is geldig en te vinden op de website
https://slotshop-cpz.nl/

3. Auto's en bodies

3.1 Toegestane auto's

Alle merken en types welke hebben deelgenomen aan de groep C wedstrijden tussen 1982 en 1993, zoals weergegeven op de site van wikipedia:
https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_Group_C_sports_cars (= homologatielijst).

3.2 Gewichten

De minimum totaal-, chassis- en body gewichten die gelden zijn:

- Totaal 185 gram
- Chassis minimaal 145 gram
- Body minimaal 40 gram.
- Het lichter maken van de body d.m.v. schrapen is toegestaan waarbij dit gewicht tot 40 gram mag worden teruggebracht (zonder toevoeging van extra gewicht op andere delen van de body: zie uitzondering voor reparatie onder artikel 3.1).
- Voor het minimum body gewicht wordt de body gewogen inclusief bodymounts en bodymount plates en schroeven.

3.3 Maximum breedte

De body dient bij bovenaanzicht het complete chassis inclusief tandwiel, wielen en inserts te bedekken.



4. Chassis

Standaard, alle standaard onderdelen moeten gemonteerd zijn, incl. uitlaat. Het chassis mag gericht en ontbraamd worden, verzwaring toegestaan uitsluitend op de bovenzijde van het chassis. Het is NIET toegestaan om met behulp van tape aan de onderzijde van het chassis, de speling tussen de beide chassisdelen te verminderen. Denk aan de grondspeling.

4.1 Chassisdelen

- Toegestaan zijn Plafit SLP1, SLP2 en Excel Pro
- Ongeveerd achter, vering voor- en midden is toegestaan. Carbon chassisdelen zijn toegestaan, behalve de onderplaat.
  Het is toegestaan alle chassisdelen te ontbramen, te richten en eventueel aan te passen.
- Vrije onderdelen: Alle montage materialen (boutjes, moertjes, t-hulzen, veren, busjes, ringetjes), slepers, stroomkabels, ashouders, lagers, inserts.
- Ballast gewicht is toegestaan. Materiaalkeuze is vrij.

4.2 T-hulzen



Bij de montage van de chassisdelen mag gebruik worden gemaakt van de T hulzen. Merk en materiaal vrij.

T-hulzen dienen volledig vastgedraaid te zijn. Er mogen losse ringetjes onder of rond de T-hulzen gebruikt worden.

4.3 Motor



Merk Scaleauto shortcan SC-0016b (30.000 rpm; 254 gr x cm). Zowel de witte als de zwarte uitvoeringen zijn toegestaan.
LET OP! Uitsluitend motoren die door CPZ zijn gehomologeerd worden toegestaan bij het CSSK 2025-2026. De motor dient origineel en ongeopend te zijn.
Er kan bij de keuring ervoor worden gekozen een controle te doen op toerental en kracht. Afgesproken is dat we het seizoen 2024-2025 als een testperiode gebruiken en we een maximum aantal toeren van 35.000 gaan hanteren. Wanneer een motor meer toeren heeft bij een keuring, zal worden bepaald wat we gaan doen. Dit om te voorkomen dat door een snellere motor van de één t.o.v. de ander een voordeel wordt behaald. Stel dat alle motoren veel sneller draaien dan bij uitgifte, dan zullen we ons gaan beraden hoe daarmee om te gaan. De meetresultaten zullen worden vastgelegd in het seizoen om achteraf te gaan beoordelen of deze werkwijze een juiste keuze was.
In seizoen 2025-2026 gaan we door met deze test, ondanks dat er afgelopen seizoen geen significante verschillen waren geconstateerd t.o.v. de eerder toegestane SRP motoren. Omdat gedurende meer dan 9 maanden de Scaleauto SC-0016b motoren niet beschikbaar waren bij CPZ, is besloten dat voor 2025-2026 ook elders aangekochte SC-0016b motoren worden toegestaan, maar kunnen worden gehomologeerd door CPZ.

4.4 Motorhouder

Materiaal, type en merk is vrij.

4.5 Tandwielen

- Tandwiel: merk en materiaal vrij, diameter tandwiel moet minimaal 2 mm kleiner zijn dan de achterband. Ruimte in de body maken voor het tandwiel is toegestaan, maar tandwiel moet wel afgedekt zijn in body.
- Pinion: 9 tands. Merk en materiaal vrij

4.6 As-houders

Materiaal, type en merk is vrij.

4.7 Voor- en achteras



- Assen van massief staal ongedeeld, min. diameter: 3 mm.
- Assen moet binnen de body vallen.
- Onafhankelijk draaiende voorwielen zijn niet toegestaan.

4.8 Aslagers



Merk en type is vrij.

4.9 Velgen

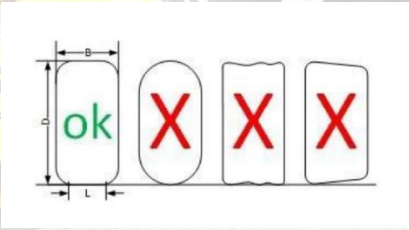
Materiaal, type en merk is vrij. Velgen moeten voorzien zijn van kunststoffen 3D inserts.

4.10 As spacers

Er mogen metalen en kunststof spacers om de assen gebruikt worden, tussen de wielen en de/het asbokken/lagers/tandwiel. Stoppers zijn toegestaan.

4.11 Banden

Rond slijpen toegestaan, conisch slijpen niet toegestaan, gehele loopvlakbreedte dient de baan te raken, zoals weergegeven hiernaast.



- Voor- of achterbanden op de velg lijmen is toegestaan.
- Het is toegestaan de achterbanden te slijpen, maar gebruik van vloeistoffen zijn NIET toegestaan.

<u>Voorbanden:</u>

- Voorbanden: vrije keuze, mogen worden verhard.
- Minimaal Ø24,0 x 8,0 mm; maximaal: Ø26,0 x 8,0 mm.

<u>Achterbanden:</u>

- Achterbanden: BRM foam of BRM S-021SS 28,5 x 15,5 mm.
- Minimaal Ø26,0 x 15 mm; maximaal Ø29,0 x 15,5 mm.

4.12 Spoorbreedte

Voor- en achterwielen maximaal 83 mm. De wielen (en assen) mogen niet buiten de body uitsteken.

4.13 Sleperschoenen, slepers, bedrading en verlichting

- Sleperschoen en slepers zijn vrij..
- Uitvoering slepers en motordraden: Keuze merk en uitvoering vrij, slepers van gevlochten materiaal, niet magnetisch. Het is toegestaan om de bedrading op het chassis te fixeren met tape of lijm.
- Verlichting toegestaan, moet aan voorzijde wit of geel zijn, de achterlichten rood.

4.14 Grondspeling

De auto wordt gemeten steunend op 4 wielen op de door de TC gebruikte meetinstrumenten. Voor de race: 1,2 mm; na de race 1,0 mm.

5. Body

Automerk en type's zijn vrij, mits ze voldoen aan de auto's zoals gesteld in artikel 3.1.

- Bodies bij voorkeur van BRM. Bodies van plastic bouwdozen zijn toegestaan.
- Alle andere materialen zoals GFK bodies zijn niet toegestaan.
- Body, spoiler en ramen van plastic (origineel), interieur van lexaan is toegestaan.

- Uitsluitend voor het plaatsen van het complete chassis (artikel 4) en de bodymounts, mogen naar binnen stekende delen van de body minimaal ingekort worden.
- De bevestigingspunten in de body mogen netjes worden verwijderd (zie voorbeeld hiernaast)
- De originele lichtkasten dienen aanwezig te zijn.
- Luchtinlaten naast de cockpit dienen te worden afgesloten. Materiaal is vrij.
- Repareren van de body is toegestaan door een minimum aan lijm aan te brengen.



5.1 Decoratie, kleurenschema en detailonderdelen

Decoratie en kleurenschema

Body moet voorzien zijn van gekleurde lak en van decals (zo origineel mogelijk), bij voorkeur een livery die 1:1 gereden heeft, minimaal 3 nummerschilden, 1 hoofdsponsor, een raamstreamer.

Verplichte detail onderdelen

- Diffuser, interieur, dashboard, stuur, coureur, stoel, ramen, spoiler en splitter zijn verplicht, alsmede de verlichtingsglazen aan voor- en achterzijde.
- Indien splitter aanwezig op 1:1 schaalmodel moet de body een splitter bevatten.
- De splitter mag van carbon zijn (maar voorkom kortsluiting).
- Spoiler moet origineel zijn, maar mag gedragen worden door flexibel materiaal.
- Inserts zijn verplicht, net zo als de spiegels en ruitenwissers.

5.2 Bodymounts, ramen en interieur, spoiler en diffusor, etc.

Bodymounts:

De bodymounts moeten uitsluitend van aluminium of carbon zijn, passend voor het Plafit chassis. Dus niet de zwaardere uitvoering van ander metaal (o.a. messing, tungsten of wolfraan).
In bovenaanzicht mogen de bodymounts niet buiten de body uitsteken.

Ballast Gewicht

Ballastgewicht voor de body moet vast en spelingsvrij horizontaal geplakt worden op 3 plekken naar keuze. Onder de neus, onder het interieur en/of onder de motorkap.
Bij excel pro chassis vooraf melden bij TC (i.v.m. afwijkende gewichten van body en chassis).

Ramen en interieur

Alle auto's, moeten voorzien zijn van de originele ramen. Het interieur mag van lexaan zijn, maar wel voorzien van minimaal 3 kleuren.
Het interieur dient voorzien te zijn van een realistische meerkleurige rijder.

Achterspoiler en diffuser

De originele spoiler dient te worden gebruikt. Het is toegestaan om spoilersteunen en diffusor aan de body te bevestigen, zolang die de zelfde positie behouden als bij het 1:1 model. Materiaal en uitvoering voor het maken van de spoilersteunen en diffusor is vrij (rubber, lexaan, etc,).

Verlichting

Een verlichtingsset aanbrengen is toegestaan in de body op hun originele positie zoals bij het 1:1 model. Dit geldt voor de voor-, achter/rem-, top- en uitlaat lichten.

Modificaties:

Splitters en diffusers: Modificaties t.b.v. het verstevigen / repareren zijn toegestaan.

6. Overige

6.1 Keuring

Er zal over het algemeen een keuring plaatsvinden voor de race. De wedstrijdleider kan ook bepalen dat dit tijdens en/of na een race kan plaatsvinden. Zie ook het wedstrijdreglement.
Afkeuring kan geschieden op alle punten behalve de onderdelen spiegels, antennes, lampglaasjes en ruitenwissers. Een afkeuring en niet oplossen voor een race zal leiden tot uitsluiting op de uitslag van de kampioenschapspunten van de race.

6.2 Algemene richtlijn

Alles wat niet in dit reglement is beschreven is niet toegestaan en zal eerst aan de Technische Commissie van CPZ moeten worden voorgelegd en goedgekeurd worden alvorens kan worden toegepast. Wijzigingen gelden pas vanaf de volgende wedstrijd.

7. Versies

- Versie 0.9: testversie dd. 31 maart 2023, te testen op 7 april 2023
- Versie 1.0: definitief (goedgekeurd op 7 april 2023)
- Versie 1.1: indeling naar standaard gewijzigd, inhoud ongewijzigd.
- Versie 1.2: aanpassing motor en werkwijze van testen van motor (par. 4.3)
- Versie 1.3: aanpassing elders gekochte motor laten testen en homologeren