SLOTSHOP CIRCUITPARK ZWANENBURG

Technisch Reglement



Technisch Reglement
BRM Racing Legends klasse 5 ltr
(Ferrari 330P4, 412P, 512, Porsche 917, Ford GT40)







Versie: 1.3
Status: besproken in club
Datum: 9-okt-2026

Inhoudsopgave

1. Samenvatting 1
2. Introductie 2
3. Auto's en Bodies 2
4. Chassis 3
5. Body 5
6. Overige 7
7. Versies 7
8. Bijlagen (Homologatielijst) 8

1. Samenvatting *)

Modellen BRM:	Ferrari 330 P4, F412P, 512M, Porsche 917, Ford GT40 MkII		
Modellen Carrera:	Later: Ferrari 512S, 330P4, Porsche 917KH, Ford GT40 MkII		
Merk chassis:	BRM type 1 plastic; BRM type 2 en 3 metaal.		
Bodygewicht minimum (met of zonder verlichting)	Ferrari en Porsche: 50,0 gr		Ford GT MkII: 47,0 gr
Chassisgewicht: type 3 chassis *)	Ferrari 512M en Porsche 917: 132 gr min; 133 gr max Ferrari 330P4 en G412P: 126 gr min; 128 gr max Ford GT40 MkII: 124 gr min; 125 gr max		
Motor:	BRM T-RS Evo 25.000 BR0s033s of BRM T-027 23.500 BR0s031		
Pinion/tandwiel:	11 tands	39/40/41/42 tands	BRM anglewinder
Banden voor: BRM s056	22,5 mm min	25,0 mm max	12,6 mm breed max
Banden achter: BRM s057	22,5 mm min	27,5 mm max	16,3 mm breed max
Minimum grondspeling:	Steunend op 4 wielen voor de race: 1,2 mm.		
Maximum snelheid:	Ter informatie wordt bij de technische keuring tevens de snelheid gemeten bij 12,0 Volt. Er is geen maximum gesteld.		
Wijzigingen t.o.v. standaard af fabriek':	• T-hulzen: zie par 4.3.; Type slepers vrije keuze. • Lijmen en rondslijpen van de banden toegestaan. • Licht mag worden ingebouwd (voorkeur: nóg niet verplicht). • Kruiskop schroefjes mogen worden vervangen in torx of inbus. • Type 3 chassis: op gewicht brengen. Idem bij body *) • De auto's dienen compleet aan de start te verschijnen, zoals spiegels, ruitenwisser(s), inserts, splitters, diffusor/uitlaten/ophanging, spoiler, uitlaten, antennes, verlichtingsglaasjes aan voor- en achterzijde.		

*) voor volledige tekst zie betreffende onderdeel in het TR

2. Introductie

De Racing Legends klasse is gericht op zowel beginnende als de ervaren 1:24 slotracer/bouwer.
Het thema voor deze klasse zijn de wagens die in de jaren 60 en 70 geraced werden op o.a Le Mans, Daytona en Sebring. Ben je nog geen ervaren slotracer/bouwer, vraag dan hulp bij ervaren slotracers/bouwers bij CPZ.

Het technisch reglement is voor scale model racing en zodanig opgesteld dat deze nieuwe "klassiekers" relatief eenvoudig te bouwen zijn voor beginnende tot gevorderde bouwer.
De opzet is dat de 'Legend' klasse auto's een zeer gedetailleerd uiterlijk hebben, uitdagend zijn om voor ontspanning mee te rijden en is de intentie van deze klasse om de auto's zo origineel- en natuurgetrouw mogelijk op de baan te plaatsen..
Het uitgangspunt is gebruik te maken van de standaard BRM Legends auto's.
Het technisch reglement van de Legends BRM klasse 1:24 kent een aantal belangrijke uitgangspunten: beschikbaarheid, betaalbaarheid, continuïteit, toepasbaarheid en kwaliteit.
Er wordt gereden op een baanspanning van 12 Volt

2.1 Aanpassingen in dit reglement tijdens het raceseizoen

Wanneer er tijdens het raceseizoen nieuwe auto's worden geïntroduceerd, kunnen deze na homologatie worden toegevoegd aan dit reglement, gebaseerd op de specificaties zoals op de website van BRM Model Cars zijn gepubliceerd (https://www.brmmodelcars.com/). Hiertoe zal dan een wijziging worden doorgevoerd in dit reglement. In de eerst volgende race na publicatie op de website van slotshop-CPZ zal deze nieuwe versie van kracht zijn.
De laatste versie van het reglement is geldig en te vinden op de website https://slotshop-cpz.nl/

3. Auto's en bodies

3.1 Toegestane auto's

De volgende merken en types van BRM worden toegelaten tot deze klasse:

- Ferrari 330 P4 (zie homologatielijst in bijlage).
- Ferrari 412P (zie homologatielijst in bijlage).
- Ferrari 512M (zie homologatielijst in bijlage).
- Porsche 917K (zie homologatielijst in bijlage).
- Ford GT40 MkII (zie homologatielijst in bijlage).
- In later stadium bodies van Carrera van Ferrari 512S, 330P4, Porsche 917KH, Ford GT40 MkII.
- Een ander merk van body van auto's die in deze klasse gereden hebben zou kunnen worden toegestaan na tijdig overleg met de Technische Commissie van CPZ: uiterlijk een week voor de geplande CSSK sprintrace in deze klasse.



Nieuwe auto's van BRM in deze klasse zullen worden toegevoegd aan dit reglement zodra de auto's met beschikbaar zijn en homologatielijst te downloaden is op de genoemde website van BRM.
Daarna kunnen ook de eventuele andere bodies van Carrera van hetzelfde type worden toegevoegd zodra 3D geprinte bodymounts beschikbaar zijn, de specificaties zijn vastgesteld en opgenomen in dit reglement.
Aanpassing van dit reglement wordt gepubliceerd via de website van Slotshop-CPZ en kunnen deze auto's de volgende race in deze klasse worden aangeboden ter keuring voor deelname aan de race.

3.2 Gewichten

De minimum totaal-, chassis- en body gewichten die gelden zijn:

- Ferrari 512 en Porsche 917K type 1 & 2 chassis: maximaal 145,0 gram: er mag geen lood geplakt worden. Type 3 chassis: minimaal 132,0 gram, maximaal 133,0 gram. Echter, let op! Om aan het minimum gewicht van 132,0 gram te komen mag lood geplakt worden op het vaste deel van het chassis tussen voor- en achteras. Is het gewicht van het chassis zonder lood al boven de 132,0 gram, dan mag dus geen lood geplakt worden.
  Voor de body van de Ferrari 512M en de Porsche 917K geldt dat de body minimaal 50,0 gram dient te wegen met of zonder verlichting. Zie ook par. 5.3.
- Ford GT MkII (type 3) chassis: minimaal 124,0 gram: er mag geen lood geplakt worden, tenzij het gewicht niet aan het minimum gewicht komt.
  Voor de body van de Ford GT MkII geldt een minimum gewicht van 47,0 gram met of zonder verlichting. Om aan het minimum gewicht van de body te komen dient eventueel lood geplakt te worden, zie hiervoor ook par. 5.2.
- Ferrari 330P4, 412M type 3 chassis: minimum 126,0 gram; maximaal 128,0. Om aan het minimum gewicht te komen mag lood geplakt worden op het vaste deel van het chassis tussen voor- en achteras. Is het gewicht van het chassis zonder lood al boven de 126,0 gram, dan mag dus geen lood geplakt worden.
  Voor de bodies van de Ferrari 330P4 en 412M geldt een minimum gewicht van 45,0 gram met of zonder verlichting. Om aan het minimum gewicht van de body te komen dient eventueel lood geplakt te worden, zie hiervoor ook par. 5.2.
- Het lichter maken van de body d.m.v. schrapen is niet toegestaan.
- Voor het minimum body gewicht wordt de body gewogen inclusief eventuele bodymounts, bodykapjes zonder schroeven.

3.3 Maximum breedte

De body dient bij bovenaanzicht het complete chassis inclusief tandwiel, wielen en inserts te bedekken.



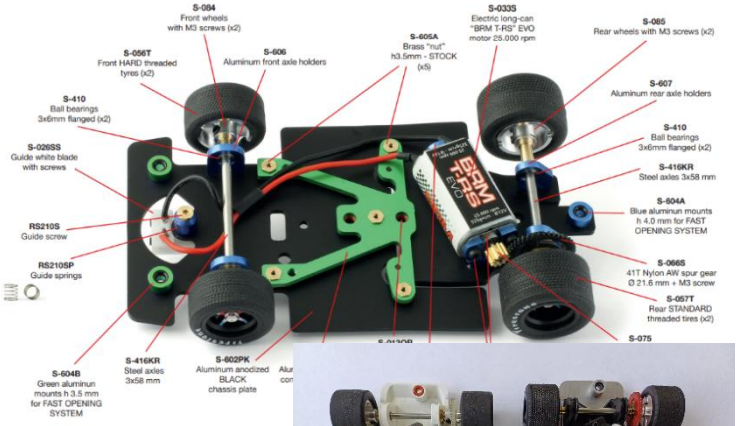
4. Chassis

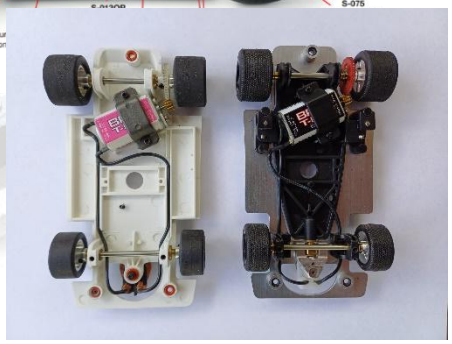
Standaard, alle standaard onderdelen moeten gemonteerd zijn, incl. uitlaat. Het chassis mag gericht en ontbraamd worden, verzwaring toegestaan uitsluitend op de bovenzijde van het chassis. Het is NIET toegestaan om met behulp van tape aan de onderzijde van het chassis, de speling tussen de beide chassisdelen te verminderen.

4.1 Chassisdelen

Toegestaan is uitsluitend de BRM aluminium geanodiseerd zwart chassis plaat):

- FERRARI 330P4/412P: S-602P4
- FERRARI 512M: S-602FM
- PORSCHE 917/K : S-602PK
- FORD GT40: S-602GT
- Geveerd achter, voorvering is niet toegestaan.
- Y-plaat mag onafhankelijk van de chassisplaat bewegen middels T-hulzen (zie 4.2).
- Indien opgenomen in de homologatielijst kunnen onderdelen vermeld onder 'optional spares and tires' (zie de bijlage) worden toegelaten. Dit ter beoordeling van de Technische Commissie.





- Het plastic BRM chassis type 1: zie foto.
- Het metalen BRM chassis type 2: zie foto.
- Het is toegestaan alle chassisdelen te ontbramen, te richten en eventueel aan te passen.
- Vrije onderdelen: Alle montage materialen (boutjes, moertjes, t-hulzen, veren, busjes, ringetjes), slepers, stroomkabels, lagers, inserts.
- Ballast gewicht is niet toegestaan m.u.v. het type 3 chassis om aan het minimum gewicht te komen, te plaatsen op het chassis tussen de vooras en motor op niet bewegende delen.

4.2 T-hulzen

- Bij de montage van de chassisdelen mág gebruik worden gemaakt van de BRM T hulzen met code s-605 in de verkrijgbare hoogtes. De T-hulzen dienen volledig vastgedraaid te zijn.



- Het gebruik van T-hulzen is vrij.
- Het is aan te bevelen het achterste deel van het chassis waarop de motor is gemonteerd met een T-huls te geleiden en te voorzien van een veertje om te voorkomen dat dit deel van het chassis te ver inveert en mogelijk de baan raakt.

4.3 Motor

Merk BRM T-RS Evo 25.000 BR0s033s of BRM T-027 23.500 BR0s031. Tekst moet leesbaar zijn. Eventueel mogen koelgaten worden aangebracht.
De motor dient origineel en ongeopend te zijn.
Er kan bij de keuring kan ervoor worden gekozen een controle te doen op toerental en kracht.



4.4 Motorhouder

Zie homologatielijst in de bijlage.

4.5 Tandwielen

- Tandwiel: 40/41/42 tands, merk BRM.
- Pinion: 11 tands. Merk en materiaal vrij.

4.6 Maximum snelheid

Ter opbouw van kennis, kan bij deze klasse de snelheid gemeten worden die de auto ontwikkelt in onbelaste toestand bij 12,0 volt. Eventueel kan dit ook bij een belasting gemeten worden. Dit wordt genoteerd en door de wedstrijdleiding verzameld.

4.7 As-houders

Conform homologatielijst

4.8 Vulplaatjes

Het is toegestaan de vulplaatjes s-013ha (0,15mm), s-013hb (0,25mm), s-013hc (0,5mm) onder de ashouders te plaatsen.



4.9 Grondspeling

Auto wordt gemeten steunend op 4 wielen op de door de TC gebruikte meetinstrumenten. Voor de race: minimum hoogte 1,2 mm.

4.10 Voor- en achteras

Conform homologatielijst



4.11 Aslagers

Merk en type is vrij.



4.12 Velgen

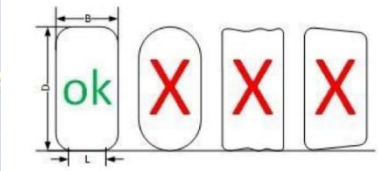
Conform homologatielijst. Velgen moeten voorzien zijn van kunststoffen 3D inserts.

4.13 As spacers

Er mogen metalen en kunststof spacers om de assen gebruikt worden, tussen de wielen en de/het asbokken/lagers/tandwiel. Stoppers zijn toegestaan.

4.14 Banden

- Het is toegestaan de voorbanden egaal en licht rond te slijpen over het gehele loopvlak van de band. Voor- en achterbanden op de velg lijmen is toegestaan.
- Verharden van voorbanden is vooralsnog toegestaan.
- De banden mogen niet conisch geslepen worden, afgerond of opgeruwd zoals weergegeven hiernaast.



<u>Voorbanden:</u>

- Banden voor: BRM s056 (rubber), alle hardheden zijn toegestaan.
- Minimaal Ø22,5 mm; maximaal Ø 25,0 mm; maximaal 12,6 mm breed

<u>Achterbanden:</u>

- Banden achter: BRM s057 (rubber), alle hardheden zijn toegestaan.
- Minimaal Ø 22,5 mm; maximaal Ø 26,5 mm; maximaal 16,3 mm breed

4.15 Spoorbreedte

Voor- en achterwielen mogen niet buiten de body uitsteken.

4.16 Sleperschoenen, slepers, bedrading en verlichting

- De originele sleperschoen s-026ss
- De zwarte Revoslot sleperschoen rs210 standaard (7mm diep) of de rs210w (9mm diep) is toegestaan.
- Het veertje (RS210SP) mag verwijderd worden.
- Het is toegestaan om BRM s-026a (0,2mm) of BRM (s-026sb (0,3mm) vulringen om de schacht te plaatsen.

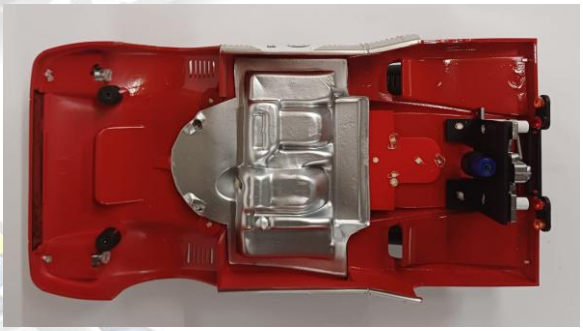


- Uitvoering slepers en motordraden: Keuze merk en uitvoering vrij, slepers van gevlochten materiaal, niet magnetisch. Het is toegestaan om de bedrading op het chassis te fixeren met tape of lijm.
- Verlichting aanbrengen is verplicht wanneer de geplande nieuwe baan operationeel is. Voor deze datum heeft het de voorkeur, maar nog niet verplicht. De verlichting dient in de body op hun originele positie zoals bij het 1:1 model. Verlichting moet aan voorzijde wit of geel zijn, de achterlichten rood.
- Dit geldt voor de voor- (geel/wit), achter/rem- (rood), (top-) en uitlaat lichten.

5. Body

Uitsluitend van BRM of Carrera, mits ze voldoen aan de auto's zoals gesteld in artikel 3.1.

- Body, spoiler en ramen van plastic (origineel), interieur van lexaan is toegestaan bij Carrera body.
- Minimum gewicht 50 gram incl. eventuele verlichting. Zodra bekend zal voor de Carrera body een minimum gewicht inclusief bodymounts worden vastgesteld.
- Voor de Carrera body's zijn nog geen definitieve regels, dus is het verstandig deze bodies nog niet te gaan gebruiken.
  Het idee is dat er 3D geprinte bodymounts worden ontwikkeld voor de genoemde auto's die kunnen worden aangebracht in de Carrera body. Daarbij mogen dan bevestigingsgaatjes geboord worden in het chassis om de body daarmee aan het chassis te bevestigen. Deze komen waarschijnlijk tijdens de testperiode beschikbaar. Daarom zijn ook de gewichten van de Carrera bodies inclusief de bodynounts nog niet bekend.



- De originele bevestigingspunten in de body van Carrera mogen niet worden verwijderd. De delen behorend bij de onderzijde dienen hieraan bevestigd te worden met de schroeven.
- Repareren van de body is toegestaan door een minimum aan lijm aan te brengen.

5.1 Decoratie, kleurenschema en detailonderdelen

Decoratie en kleurenschema

Body moet voorzien zijn van gekleurde lak en van decals (zo origineel mogelijk), bij voorkeur een livery die 1:1 gereden heeft, minimaal 3 nummerschilden, 1 hoofdsponsor, een raamstreamer.

Verplichte detail onderdelen

- Motor/uitlaat/ophanging, interieur, dashboard, stuur, coureur, stoel, ramen en spoiler zijn verplicht, alsmede de verlichtingsglazen aan voor- en achterzijde.
- Spoiler moet origineel zijn, maar mag gedragen worden door flexibel materiaal.
- Inserts zijn verplicht, net zo als de spiegels (behorend bij het model) en ruitenwisser.

5.2 Ballastgewicht, ramen en interieur, spoiler en diffusor, etc.

Ballast Gewicht

Ballastgewicht is toegestaan om aan het gewicht van respectievelijk 47,0 of 50,0 gram te komen en dient verdeeld te worden rond het interieur. Het ballastgewicht dient horizontaal te worden bevestigd.

Ramen en interieur

Alle auto's, moeten voorzien zijn van de originele ramen. Alleen bij de Carrera bodies mag het interieur van lexaan zijn, maar wel voorzien van minimaal 3 kleuren.
Het interieur dient voorzien te zijn van een realistische meerkleurige rijder.

Achterspoiler en diffuser

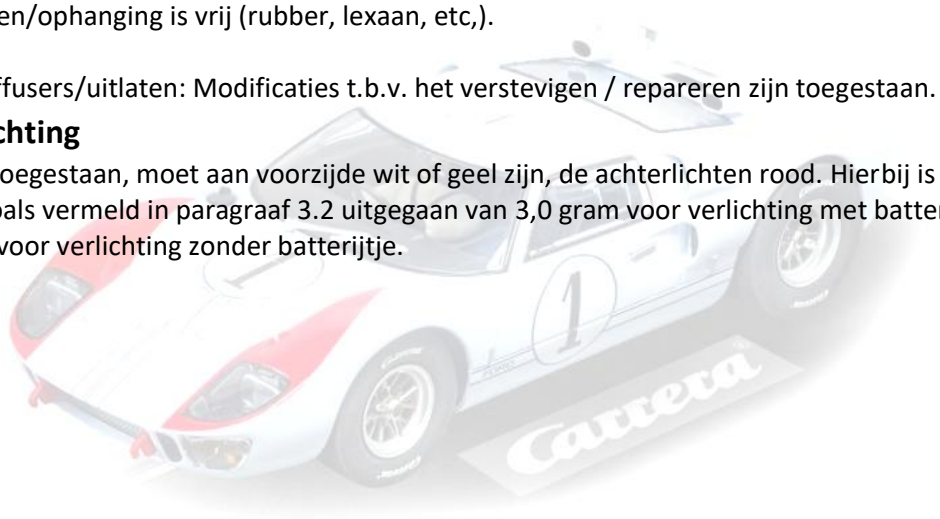
De originele spoiler dient te worden gebruikt. Het is toegestaan om spoilersteunen en diffusor/uitlaten/ophanging aan de body te bevestigen, zolang die de zelfde positie behouden als bij het 1:1 model. Materiaal en uitvoering voor het maken van de spoilersteunen en bevestiging van diffusor/uitlaten/ophanging is vrij (rubber, lexaan, etc,).

Modificaties:

Splitters en diffusers/uitlaten: Modificaties t.b.v. het verstevigen / repareren zijn toegestaan.

5.3 Verlichting

Verlichting is toegestaan, moet aan voorzijde wit of geel zijn, de achterlichten rood. Hierbij is voor het gewicht zoals vermeld in paragraaf 3.2 uitgegaan van 3,0 gram voor verlichting met batterijtje en met 1,5 gram voor verlichting zonder batterijtje.



6. Overige

6.1 Keuring

Er zal over het algemeen een keuring plaatsvinden voor de race. De wedstrijdleider kan ook bepalen dat dit tijdens en/of na een race kan plaatsvinden. Zie ook het wedstrijdreglement.
Afkeuring voor de race kan geschieden op alle punten zoals hierboven benoemd. Een afkeuring en niet oplossen voor een race zal leiden tot uitsluiting op de uitslag van de kampioenschapspunten.
Bij een eventuele keuring na de race kan ook afkeuring geschieden op de punten zoals hierboven benoemd, behalve de onderdelen spiegels, antennes, lampglaasjes en ruitenwissers.

6.2 Algemene richtlijn

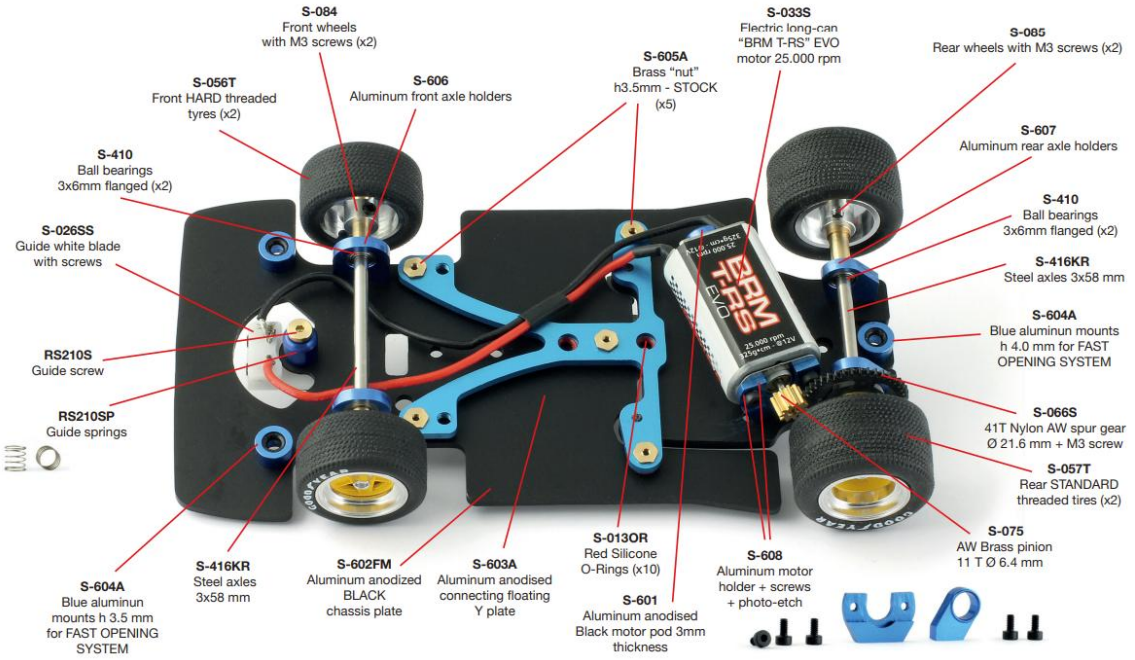
Alles wat niet in dit reglement is beschreven is niet toegestaan en zal eerst aan de Technische Commissie van CPZ moeten worden voorgelegd en goedgekeurd worden alvorens kan worden toegepast. Wijzigingen gelden pas vanaf de volgende wedstrijd.

7. Versies

- Versie 0.1: praatversie dd. 5-aug-24
- Versie 0.2: testversie dd. 12-aug-24
- Versie 0.8: testversie dd. 20-sep-24
- Versie 1.0: definitieve versie dd. 14-feb-2025: o.a. wijzigingen in gewicht, vulplaatjes en grondspeling, toegevoegd info over Ford GT40 mkII
- Versie 1.01: tekstuele aanpassing over minimum gewicht.
- Versie 1.1: aanpassing BRM tandwielen.
- Versie 1.2: bandenmaten.
- Versie 1.3: nieuwe type Ferrari's en T-hulzen.

8. Bijlagen: Homologatielijst

8.1 Ferrari 512M racing chassis, optionele onderdelen en banden



Optionele onderdelen en banden:

OPTIONAL SPARES AND TIRES

S-056	Front lowered HARD slick tires (x2)	S-084C	Front wheels with unpainted inserts, aluminum rings/nuts + M3 screws
S-057M	Rear STANDARD 30 shore slick tires (x2)	S-085C	Rear wheels with unpainted inserts, aluminum rings/nuts + M3 screws
S-057-R	Rear "RACE" 35 shore slick tires (x2)	S-086	Unpainted wheel inserts + aluminum nuts (x4)
S-057	Rear SOFT 22 shore slick tires (x2)	S-086G	Painted wheel inserts GOLD + aluminum nuts (x4)
S-057S	Rear SUPERSOFT 15 shore slick tires (x2)	S-086A	Unpainted wheel inserts + aluminum rings/nuts (x4)
S-057SP	Rear sponge tires (x2)	S-086Y	Painted wheel inserts YELLOW + aluminum rings/nuts (x4)
S-057SS	Rear wheels + sponge tyres glued (x2)	S-086B	Painted BBS wheel inserts + aluminum rings/ nuts (x4)
S-604B	Green Aluminum mounts h 3.5mm for F.O.S	S-013R	Rubber covers for body post - std. h1.0mm (x4)
S-605B	Brass "nuts" H 3.75mm (x5)	S-013RA	Rubber covers for body post - h0.5mm (x4)
S-605C	Brass "nuts" H 4.0mm (x5)	S-013RB	Rubber covers for body post - h1.5mm (x4)
S-606S	Aluminum indipendent axle holders (x2)	S-013RC	Rubber covers for body post - h2.0mm (x4)
S-609A	Brass nut "6th point" reduce pod movemnet H0.5mm (x2)		
S-611	Full set of screws		
S-013S	Steel body screws for 1.5 A.K. for F.O.S.		
S-033SE	SUPER-EVO BRM long-can motor		
S-067S	AW 38T Spur Gear Ø 20.1mm + M3 screw	S-034S	AW 10T Brass pinion Ø 6.0mm
S-053S	AW 42T Spur Gear Ø 22.1mm + M3 screw	S-076	AW 12T Brass pinion Ø 6.8mm
S-094S	AW 44T Spur Gear Ø 23.0mm + M3 screw	S-077	AW 13T Brass pinion Ø 7.3mm
S-013O	Black O-Rings for F.O.S. (x10)	S-013HA	Photo-etch axle holders spacers 0.15mm
S-421A	Screws M2x6 Sink Head for Allen Key 1.3mm (x10)	S-013HB	Photo-etch axle holders spacers 0.25mm
S-421C	Screws M2x4 Sink Head for Allen Key 1.3mm (x10)	S-013HC	Photo-etch axle holders spacers 0.5mm

FULL WHITE KITS - KIT BIANCHI COMPLETI

BRM037K2	F512M full white kit - with new preassembled racing chassis
BRM-KA512M	Upgrade kit F512M (new aluminum racing chassis and parts)

WHITE BODY KITS AND PARTS

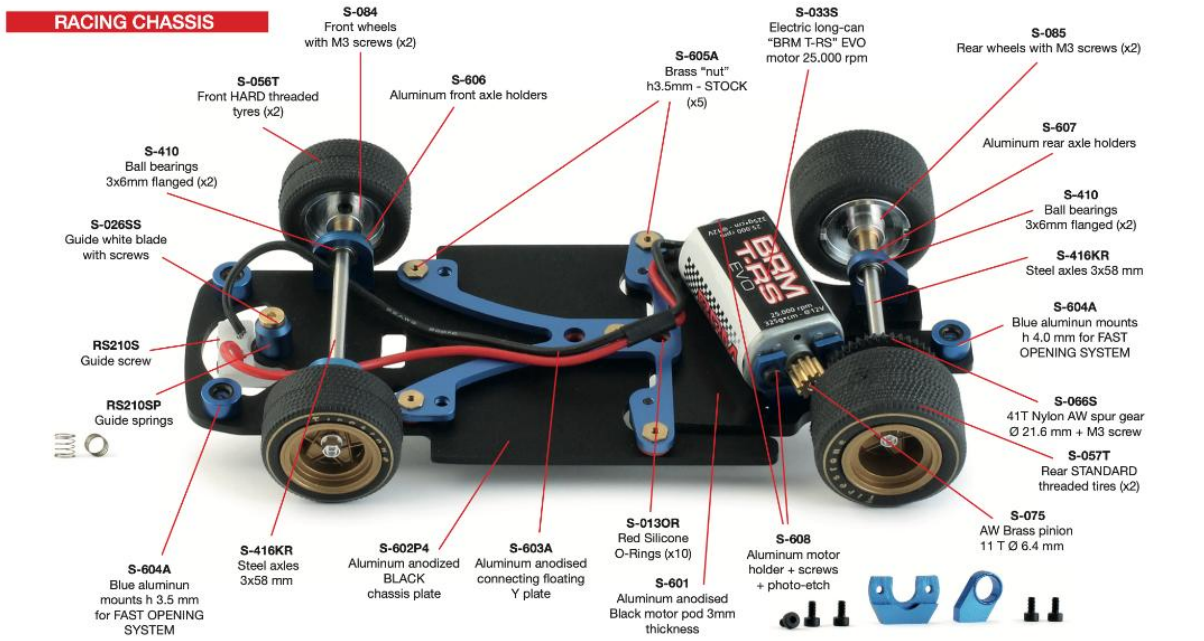
S-081	Full white body kit	S-083	Lexan cockpit set (no driver)
S-081A	White body parts set	S-081W	Rubber rear small wings (x1 set)
S-082	Painted clear parts set		



Slot Cars BRM

Via Bovazecchino, 385 - 45021 Badia Polesine (RO) - Italy
info@brmmodelcars.com - www.brmmodelcars.com

8.2 Ferrari 330P4 / 412P racing chassis, optionele onderdelen en banden





Optionele onderdelen en banden:



OPTIONAL SPARES AND TIRES

S-056	Front lowered HARD slick tires (x2)	S-067S	AW 38T Spur Gear Ø 20.1mm + M3 screw
S-057M	Rear STANDARD 30 shore slick tires (x2)	S-053S	AW 42T Spur Gear Ø 22.1mm + M3 screw
S-057-R	Rear "RACE" 35 shore slick tires (x2)	S-078	40T ERGAL AW spur gear Ø 21.0 mm + M3 screw
S-057	Rear SOFT 22 shore slick tires (x2)	S-066	41T ERGAL AW spur gear Ø 21.6 mm + M3 screw
S-057S	Rear SUPERSOFT 15 shore slick tires (x2)	S-079	42T ERGAL AW spur gear Ø 22.0 mm + M3 screw
S-057SP	Rear sponge tires 28.0x16.5mm (x2)	S-080	43T ERGAL AW spur gear Ø 22.5 mm + M3 screw
S-057SS	Rear wheels + sponge tyres glued 26.5x16.5mm (x2)	S-094S	AW 44T Spur Gear Ø 23.0mm + M3 screw
S-057SN	Rear wheels + sponge tires "narrow" 26.5x14.5mm (x2)	S-034S	AW 10T Brass pinion Ø 6.0mm
S-057SPN	Sponge tires "narrow" 28.0x14.5mm (x2)	S-076	AW 12T Brass pinion Ø 6.8mm
S-060S	Rear wheels for sponge tires + M3 screws (x2)	S-077	AW 13T Brass pinion Ø 7.3mm
S-060SN	Rear wheels "narrow" for sponge tires + M3 screws (x2)	S-013HA	Photo-etch axle holders spacers 0.15mm
S-604B	Green Aluminum mounts h 3.5mm for F.O.S	S-013HB	Photo-etch axle holders spacers 0.25mm
S-605B	Brass "nuts" H 3.75mm (x5)	S-013HC	Photo-etch axle holders spacers 0.5mm
S-605C	Brass "nuts" H 4.0mm (x5)	S-013O	Black O-Rings for F.O.S. (x10)
S-606S	Aluminum indipendent axle holders (x2)	S-421A	Screws M2x6 Sink Head for Allen Key 1.3mm (x10)
S-611	Full set of screws	S-421C	Screws M2x4 Sink Head for Allen Key 1.3mm (x10)
S-013S	Steel body screws for 1.5 A.K. for F.O.S.	S-013R	Rubber covers for body post - std. h1.0mm (x4)
S-033SE	SUPER-EVO BRM long-can motor	S-013RA	Rubber covers for body post - h0.5mm (x4)
S-633	Unpainted wheel inserts "5 spokes" (x4)	S-013RB	Rubber covers for body post - h1.5mm (x4)
S-633G	GOLD wheel inserts "5 spokes" (x4)	S-013RC	Rubber covers for body post - h2.0mm (x4)
S-634	Unpainted wheel inserts (x4) - Daytona #33 type	S-609A	Brass nut "6th point" - reduce pod movemnet h0.5mm (x2)
S-634B	LIGHT BLUE wheel inserts (x4)	S-609B	Brass nut "6th point" - reduce pod movemnet h1.0mm (x2)
		S-609C	Brass nut "6th point" - reduce pod movemnet h1.5mm (x2)

FULL WHITE KITS - KIT BIANCHI COMPLETI

BRM205	P4 full white kit - with new preassembled racing chassis

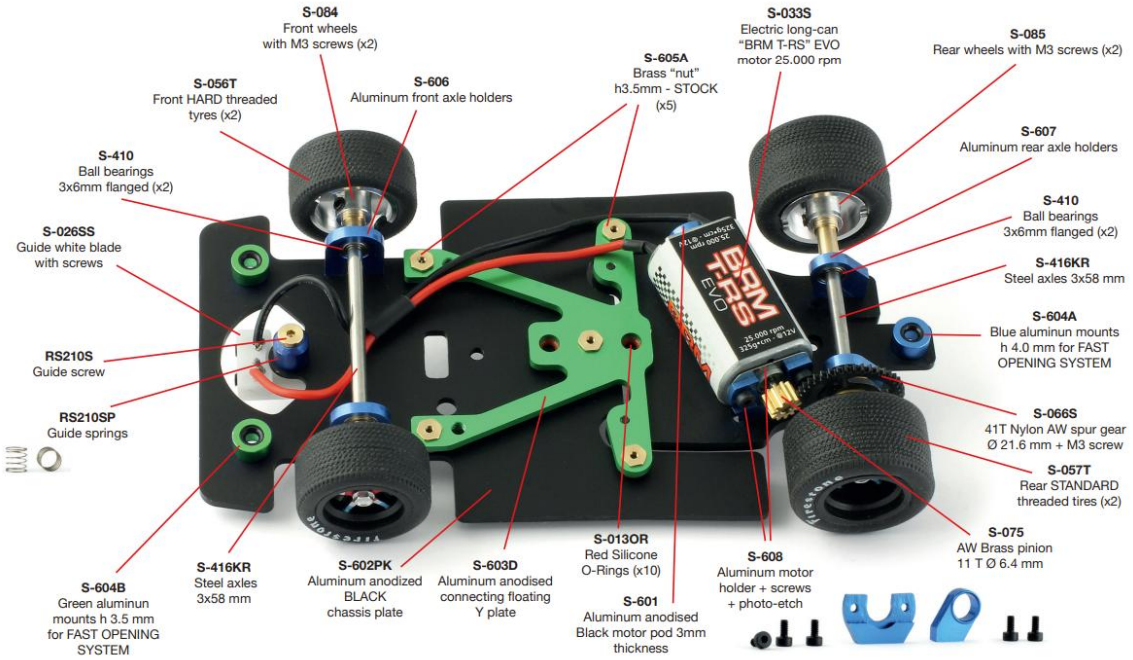
WHITE BODY KITS AND PARTS

S-630	Full white body kit	S-632	Lexan cockpit set
S-631	Set clear parts (incl. front/rear lights)		

Slot Cars BRM

Via Bovazecchino, 385 - 45021 Badia Polesine (RO) - Italy
info@brmmodelcars.com - www.brmmodelcars.com

8.3 Porsche 917 racing chassis, optionele onderdelen en banden



Optionele onderdelen en banden:

S-056	Front lowered HARD slick tires (x2)	S-061	Rear BLACK wheel inserts (x4)
S-057M	Rear STANDARD 30 shore slick tires (x2)	S-062	Rear GOLD wheel inserts (x4)
S-057-R	Rear "RACE" 35 shore slick tires (x2)	S-061N	Rear BLACK wheel inserts + aluminun nuts (x4)
S-057	Rear SOFT 22 shore slick tires (x2)	S-062N	Rear GOLD wheel inserts + aluminun nuts (x4)
S-057S	Rear SUPERSOFT 15 shore slick tires (x2)		
S-057SP	Rear sponge tires (x2)	S-013R	Rubber covers for body post - std. h1.0mm (x4)
S-057SS	Rear wheels + sponge tyres glued (x2)	S-013RA	Rubber covers for body post - h0.5mm (x4)
S-604B	Green Aluminum mounts h 3.5mm for F.O.S	S-013RB	Rubber covers for body post - h1.5mm (x4)
S-605B	Brass "nuts" H 3.75mm (x5)	S-013RC	Rubber covers for body post - h2.0mm (x4)
S-605C	Brass "nuts" H 4.0mm (x5)		
S-606S	Aluminum indipendent axle holders (x2)		
S-609A	Brass nut "6th point" - reduce pod movemnet H0.5mm (x2)		
S-609B	Brass nut "6th point" - reduce pod movemnet H1.0mm (x2)		
S-609C	Brass nut "6th point" - reduce pod movemnet H1.5mm (x2)		
S-611	Full set of screws		
S-013S	Steel body screws for 1.5 A.K. for F.O.S.		
S-033SE	SUPER-EVO BRM long-can motor		
S-067S	AW 38T Spur Gear Ø 20.1mm + M3 screw	S-034S	AW 10T Brass pinion Ø 6.0mm
S-053S	AW 42T Spur Gear Ø 22.1mm + M3 screw	S-076	AW 12T Brass pinion Ø 6.8mm
S-094S	AW 44T Spur Gear Ø 23.0mm + M3 screw	S-077	AW 13T Brass pinion Ø 7.3mm
S-013O	Black O-Rings for F.O.S. (x10)	S-013HA	Photo-etch axle holders spacers 0.15mm
S-421A	Screws M2x6 Sink Head for Allen Key 1.3mm (x10)	S-013HB	Photo-etch axle holders spacers 0.25mm
S-421C	Screws M2x4 Sink Head for Allen Key 1.3mm (x10)	S-013HC	Photo-etch axle holders spacers 0.5mm

FULL WHITE KITS - KIT BIANCHI COMPLETI

BRM027K2	Porsche 917K full white kit - with new preassembled racing chassis
BRM-KA917K2	Upgrade kit P917K (new aluminum racing chassis and parts)

WHITE BODY KITS AND PARTS

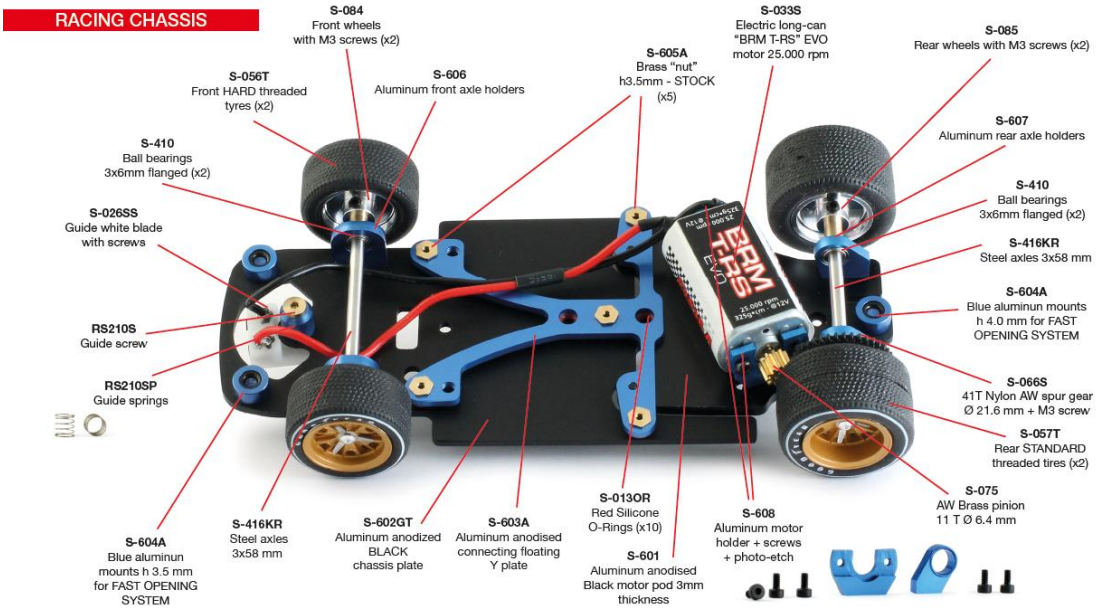
S-073	Full white body kit	S-070	Lexan cockpit set (no driver)
S-072	White body parts set	S-073W	Rubber rear wing (x1)
S-071	Painted clear parts set		



Slot Cars BRM

Via Bovazecchino, 385 - 45021 Badia Polesine (RO) - Italy
info@brmmodelcars.com - www.brmmodelcars.com

8.3 Ford GT 40 racing chassis, optinele onderdelen en banden







Optionele onderdelen en banden:

OPTIONAL SPARES AND TIRES

S-056	Front lowered HARD slick tires (x2)
S-057M	Rear STANDARD 30 shore slick tires (x2)
S-057-R	Rear "RACE" 35 shore slick tires (x2)
S-057	Rear SOFT 22 shore slick tires (x2)
S-057S	Rear SUPERSOFT 15 shore slick tires (x2)
S-057SP	Rear sponge tires (x2)
S-057SS	Rear wheels + sponge tyres glued (x2)
S-604B	Green Aluminum mounts h 3.5mm for F.O.S
S-605B	Brass "nuts" H 3.75mm (x5)
S-605C	Brass "nuts" H 4.0mm (x5)
S-606S	Aluminum indipendent axle holders (x2)
S-611	Full set of screws
S-013S	Steel body screws for 1.5 A.K. for F.O.S.
S-033SE	SUPER-EVO BRM long-can motor
S-623	Unpainted wheel inserts - std type(x4)
S-623A	Unpainted wheel inserts + aluminum rings (x4)
S-623G	GOLD wheel inserts (x4)
S-623S	SILVER wheel inserts (x4)
S-421A	Screws M2x6 Sink Head for Allen Key 1.3mm (x10)
S-421C	Screws M2x4 Sink Head for Allen Key 1.3mm (x10)
S-609A	Brass nut "6th point" - reduce pod movemnet H0.5mm (x2)
S-609B	Brass nut "6th point" - reduce pod movemnet H1.0mm (x2)
S-609C	Brass nut "6th point" - reduce pod movemnet H1.5mm (x2)

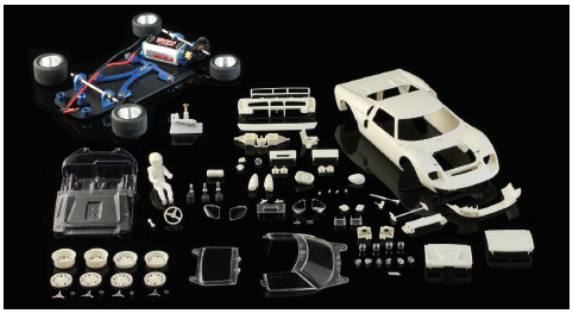
S-013R	Rubber covers for body post - std. h1.0mm (x4)
S-013RA	Rubber covers for body post - h0.5mm (x4)
S-013RB	Rubber covers for body post - h1.5mm (x4)
S-013RC	Rubber covers for body post - h2.0mm (x4)
S-067S	AW 38T Spur Gear Ø 20.1mm + M3 screw
S-053S	AW 42T Spur Gear Ø 22.1mm + M3 screw
S-094S	AW 44T Spur Gear Ø 23.0mm + M3 screw
S-066	41T ERGAL AW spur gear Ø 21.6 mm + M3 screw
S-094	44T ERGAL AW spur gear Ø 23.0mm + M3 screw
S-034S	AW 10T Brass pinion Ø 6.0mm
S-076	AW 12T Brass pinion Ø 6.8mm
S-077	AW 13T Brass pinion Ø 7.3mm
S-013HA	Photo-etch axle holders spacers 0.15mm
S-013HB	Photo-etch axle holders spacers 0.25mm
S-013HC	Photo-etch axle holders spacers 0.5mm
S-013O	Black O-Rings for F.O.S. (x10)

FULL WHITE KITS - KIT BIANCHI COMPLETI

BRM169	GT40 full white kit - with new preassembled racing chassis

WHITE BODY KITS AND PARTS

S-620	Full white body kit
S-621	Set clear parts (incl. front/rear lights)
S-622	Lexan cockpit set



Slot Cars BRM

Via Bovazecchino, 385 - 45021 Badia Polesine (RO) - Italy
info@brmmodelcars.com - www.brmmodelcars.com

8.4 Overzicht van velgen en banden Ferrari en Porsche

Omschrijving	Voor	Achter
Velg	s-084	s-085
Standaard band	s-056t hard geribbeld	s-057t 30 sh geribbeld
Verlaagd hard	s-056	s-057r
35 shore race slicks		s-057r
30 shore std slicks		s-057m
22 shore soft		s-057s
15 shore super soft		s-057

