SLOTSHOP CIRCUITPARK ZWANENBURG

Technisch Reglement

Inhoudsopgave

Versie 1.4; dd: 18-okt-2026
Status: besproken in club



1. Samenvatting 1	5. Body 8
2. Introductie 2	6. Overige 9
3. Auto's en bodies 2	7. Versies 9
4. Chassis 3	8. Bijlagen 10

1. Samenvatting

Motor:	BRM-blauw 19.000rpm - BRM s-417
Pinion	Nylon Pignon 12T BRM s-420 diameter 6,8mm.
Tandwiel:	BRM s-419 (nylon) 33 tands en s-419a
Sleperschoen:	s-026ss; 7 mm rs-210; 9 mm rs-210w
Banden:	Zie par. 4.14. Lijmen en rondslijpen achter- en voorbanden toegestaan. Voorbanden mogen niet verhard worden en moeten baan raken.
Maximale spoorbreedte:	Banden mogen niet buiten de body steken van bovenaf gezien
Body & chassis gewichten:	Zie tabel par. 4.4
Wijzigingen t.o.v. standaard af fabriek':	• T-hulzen: zie par 4.2 • Type slepers vrije keuze. • Licht mag worden ingebouwd: 3,0 of 1,5 gr bijtellen (par. 5.4) • Kruiskop schroefjes mogen worden vervangen in torx of inbus. • De auto's dienen compleet aan de start te verschijnen, zoals spiegels, ruitenwisser(s), inserts, splitters, diffusers, spoiler, uitlaten, antennes, verlichtingsglaasjes aan voor- en achterzijde.

2. Introductie

De BRM groep2 en minicars klasse race wordt verreden met schaal 1:24 met de types zoals die door BRM worden gevoerd met alle groep 2 en minicars auto's van BRM https://brmmodelcars.com/

We kiezen ervoor om zoveel mogelijk de originele en standaard onderdelen te gebruiken. Hierdoor is het kampioenschap toegankelijk voor beginners en gevorderde rijders, waar je zonder veel aanpassingen met je standaard auto aan mee kan doen.
Het technisch reglement van deze klasse kent een aantal belangrijke uitgangspunten: beschikbaarheid, betaalbaarheid, continuïteit, toepasbaarheid en kwaliteit
Er wordt gereden op een baanspanning van 12 Volt.
Er zijn géén smeermiddelen toegestaan voor de banden.

2.1 De basis van dit reglement



Dit reglement heeft als basis het 'Youngtimer trophy Gruppo 2' reglement waarmee is gereden op 11 en 12 april 2026 in Badia Polecine (bij Padua), Italië. Dit reglement is volledig overgenomen. Hier zijn enkele toevoegingen aan gedaan welke in het blauw zijn weergegeven. In het rood zijn de belangrijkste wijzigingen t.o.v. 2025 versie aangegeven.

2.2 Landelijke wedstrijden

Bij landelijke/internationale wedstrijden worden doorgaans handout motoren en achterwielen ingezet. Dit wordt per race/kampioenschap bepaald. Ook kan worden besloten een andere klasse indeling te hanteren.

2.3 Club wedstrijden

Voor clubwedstrijden kan er op delen worden afgeweken van dit reglement. Dit dient dan ruimschoots van te voren te zijn afgesproken en gepubliceerd op de wijze waarop de club in- en extern communiceert.
Clubwedstrijden binnen het CSSK kampioenschap rijden de auto's uit de drie groepen (groep 2 C en D en minicars A en B) tegen en door elkaar. Bij de uitslag wordt géén onderscheid gemaakt naar klasse.

2.4 Aanpassingen in dit reglement tijdens het raceseizoen

Wanneer er tijdens het raceseizoen nieuwe auto's worden geïntroduceerd, kunnen deze na homologatie worden toegevoegd aan dit reglement, gebaseerd op de specificaties zoals op de website van BRM Modelcars zijn gepubliceerd (https://www.brmmodelcars.com/). Hiertoe zal dan een wijziging worden doorgevoerd in dit reglement. In de eerst volgende race na publicatie op de website van slotshop-CPZ zal deze nieuwe versie van kracht zijn.
De laatste versie van het reglement is geldig en te vinden op de website https://slotshop-cpz.nl/

3. Auto's en bodies

3.3 Toegestane auto's en gewichten

Het is de bedoeling dat de modellen zo standaard mogelijk worden gereden. Er zijn diverse vervangings- en upgradeonderdelen. Deze zijn niet toegestaan, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld. Materialen en/of onderdelen bevestigd in of aan de wagen, zonder enige duidelijke reden of die indruisen tegen de geest van dit technisch reglement, zijn niet toegelaten. Alles ter beoordeling van de technische commissie.

MINICARS:

The **BRM** models allowed to race for the 2 classes are:

MINICARS:

GROUP A

NSU TT



Renault R8 Gordini



Simca 1000



A 112 Abarth



GROUP B

Mini Cooper



Abarth 1000TCR



GROEP 2:

GROUP 2:

Ford Escort MK I



Porsche 911



GROUP C

Opel Kadett GTE



Alfa Romeo GTA/ GTAM



Datsun 240z



Ford Capri



GROUP D

VW Scirocco



BMW 2002



Bovenstaande indeling wordt voor het CSSK NIET gehanteerd. Alle auto's rijden door elkaar in dezelfde klasse.

3.4 Maximum breedte

De banden mogen niet buiten de wielkasten stelen (van boven af gezien)
Bij de modellen waarbij de wielen in camber staan, mogen deze aan de onderzijde buiten de kap uitsteken. Zie de foto's.





4. Chassis

Standaard, alle standaard onderdelen moeten gemonteerd zijn, incl. uitlaat. Het chassis mag gericht en ontbraamd worden, verzwaring toegestaan uitsluitend op de bovenzijde van het chassis. Het is NIET toegestaan om met behulp van tape aan de onderzijde van het chassis, de speling tussen de beide chassisdelen te verminderen. Denk aan de grondspeling.



4.1 Chassisdelen

Alleen de originele standaard bij het model behorende metalen chassisdelen. Magneten zijn niet toegestaan.

Voor de zelfbouwmodellen dient een standaard BRM/TSS chassis te worden gebruikt dat voor één van de standaard modellen zoals in paragraaf 3.1 is opgenomen.

4.2 T-hulzen

Bij de montage van de chassisdelen moet gebruik worden gemaakt van de originele BRM T hulzen:

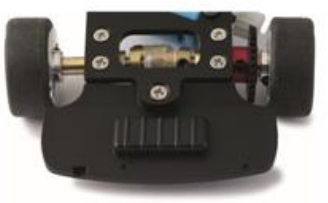
- s-415a 1.0 mm (geen speling)
- s-415 1.5 mm (standaard)
- s-415b 2.0 mm
- s-415c 2.5 mm
- s-415d 3.0 mm



T-hulzen dienen volledig vastgedraaid te zijn. Er mogen geen losse ringetjes onder of rond de T-hulzen gebruikt worden.

4.3 Chassisdeel achter

Het achterste plastic deel van het chassis dient te worden gemonteerd (met uitzondering van de Mini Cooper en VW Scirocco).



4.4 Gewichten en maten

MODEL	MINIMUM GEWICHT BODY (mét rubbers en schroeven)	MINIMUM GEWICHT CHASSIS (incl uitlaat ivt)	MINIMUM TOTAAL GEWICHT	GROEP 2 of MiniCars Groep A/B
Abarth 1000 TCR	36,9	87,9	124,8	MC GA
Abarth A112	41,8	78,0	119,8	MC GA
Mini Cooper	35,2	57,8	93,0	MC GA
NSU TT	44,3	86,9	131,2	MC GB
Renault Gordini R8	43,6	90,8	134,4	MC GB
Simca 1000	48,8	85,8	134,6	MC GB
Alfa GTA/GTAM	43,0	79,0	122,0	G2C
Datsun 240z	46,3	85,8	132,1	G2C
Ford Escort MK I	43,2	88,4	131,6	G2C
Opel Kadett GT/E	46,7	83,0	129,7	G2C
Porsche 911	44,0	88,0	132,0	G2C
BMW 2002	55,6 (45,0)*	82,8	138,4 (127,8)*	G2D
Ford Capri	48,2 (42,0)*	86,1	134,3 (128,1)*	G2D
VW Scirocco	54,6 (44,0)*	80,3	134,9 (124,3)*	G2D

*) met lexaan interieur

Voor verlichting met batterijtje: 3,0 gram optellen bij minimum bodygewicht of 1,5 gram voor verlichting zonder batterijtje (zie par. 5.4) Alleen voor de Alfa ATA(M) geldt dat het extra gewicht van de verlichting ook van het extra loodgewicht mag worden afgetrokken.

- Om aan het minimum gewicht te komen is het toegestaan de benen van de rijder bij de knie af te knippen.
- Rollbar moet boven de helm van de rijder uitsteken.
  Zie figuur hiernaast



4.5 Gewicht toevoegen



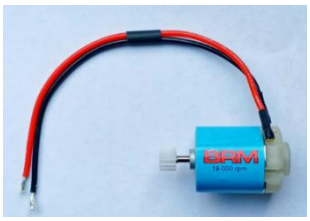
Wanneer het nodig is om gewicht toe te voegen om aan het minimum gewicht te komen zoals hierboven weergegeven, dient dit aangebracht te worden binnen de hier weergegeven plaats binnen de rode lijnen zoals hiernaast weergegeven (zie foto's)

4.6 Motor

Voor alle klassen geldt dat uitsluitend de originele BRM motor gebruikt mag worden:

- Motor BRM-blauw 19.000rpm - BRM s-417;
- Motoren zowel met de zwarte of witte achterzijde zijn toegestaan;
- 1 Nylon Pignon 12 tands BRM s-420 diameter 6,8mm.





De papieren wikkel dient om de motor aanwezig te zijn.
Oliën en schoonmaken is toegestaan, de koelgaten mogen geopend worden.
Er kan bij de keuring kan ervoor worden gekozen een controle te doen op toerental en kracht.

4.7 Motorhouder



Uitsluitend is de originele BRM motorhouder s-413 en montageplaat s-013p toegestaan, alsmede het vulplaatje s-013f.

4.8 Tandwielen



- Tandwiel: BRM s-419 (nylon) 33 tands en S-419a

4.9 Sleperschoenen, slepers, bedrading en verlichting



- De originele sleperschoen s-026ss.
- Het is niet toegestaan de hoogte van de basis van de sleperschoen te veranderen
- De beide zwarte Revoslot sleperschoen rs210 standaard (7mm diep) of de rs210w (9mm diep) zijn toegestaan.
- Het veertje (RS210SP) mag verwijderd worden.
- Het is toegestaan om BRM s-026a (0,2mm) of BRM (s-026sb (0,3mm) vulringen om de schacht te plaatsen.
- Uitvoering slepers en motordraden: Keuze merk en uitvoering vrij, slepers van gevlochten materiaal, niet magnetisch. Het is toegestaan om de bedrading op het chassis te fixeren

4.10 As-houders

De standaard BRM ashouders dienen te worden gemonteerd.



- Minicars: originele kruiskoppeling BRM s-414.
- Minicars: achter ashouder s-412 (groot), s-412f (smal) of aluminium ashouder met dubbele kogellagers s-412s (camber).
- Groep2: achter rechte ashouder Kadett GT/E, Capri, Scirocco s-412k; Porsche 911, Alfa GTA/GTAM, BMW2002, Escort MK1, Datsun s-412a.
- MInicars: voor rechte ashouders s-411 of s-411m (Mini cooper en A112 met gedeelde vooras)
- Groep 2: voor camber ashouders Kadette GT/E, Scirocco, Capri: s-411k; Alfa GTA/GTAM, BMW2002, Datsun, Porsche 911: s-411a; Escort MKI: s-411e
- Op de modellen Minicars mogen ashouders voor gedeelde assen s-411m worden gemonteerd.
- Voor de groep 2D categorie auto's is het toegestaan om voor een ashouder zonder camber te monteren: s-411as of s-411ks)
- Het is toegestaan de vulplaatjes s-013ha (0,15mm), s-013hb (0,25), s-013hc (0,5mm) onder de ashouders te plaatsen tot een maximum van 1,5 mm, behalve voor Alfa GTA/GTAM en Porsche 911. De eventuele camberstand die bij de auto hoort, dient in takt te blijven tenzij anders hierboven vermeld.



4.11 Voor- en achteras

Vooras vrij, mits onderstaande codes worden gebruikt:



- A112 en Mini Cooper: voor gedeelde as BRM s-416m met stopper
- Groep 2: voor gedeelde as BRM s-416k of s-416a met stopper.

Achteras vrij, mits onderstaande codes worden gebruikt:

- Minicars: gedeelde assen BRM s-416j / s-416 (incl. vooras 56mm)
- Groep 2: BRM as s-416kr (58mm)
- Bij gebruik van de onafhankelijke voor ashouders BRM s411m dient de as BRM s-416m gemonteerd te worden.



4.12 Aslagers en spacers



- Toegestaan zijn de originele messing aslagers BRM s-409 en kogellagers, merk en type vrij of BRM s-410.
- Er mogen metalen en kunststof asspacers om de assen gebruikt worden, tussen de wielen en de/het asbokken/lagers/tandwiel.
- Het is toegestaan asstoppers te gebruiken voor de 3 mm assen.

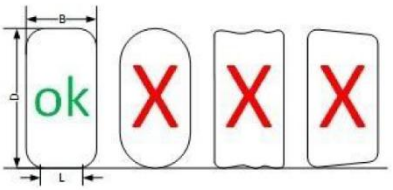
4.1 Velgen

Zie onderstaande tabel:

MODEL	VOORVELGEN	ACHTERVELGEN	VOOR/ACHTER VELGEN (racing)	Ø
Abarth 1000 TCR (MC)	s-402f	s-402fr	s-402r (16,0 mm)	15,5 mm
Abarth A112 (MC)	s-402s / 402 mc	s-402s / 402 mc	s-402r (16,0 mm)	17,0 voor - 13,7 mm
Mini Cooper (MC)	s-402m / 402 mc	s-402m / 402 mc	s-402r (16,0 mm)	16,8 / 13,2 mm
NSU TT (MC)	s-402	s-402	s-402r (16,0 mm)	17,0 mm
Renault Gordini R8 (MC)	s-402	s-402	s-402r (16,0 mm)	17,0 mm
Simca 1000 (MC)	s-402 / 402s	s-402 / 402s	s-402r (16,0 mm)	17,0 mm
Alfa GTA/GTAM (G2)	s-402kf / s-402r2f	s-402kr / s-402r2	s-402r2f / s-402r2	16,7 voor - 17,3 achter
BMW 2002 (G2)	s-402kf / s-402r2f	s-402kr / s-402r2	s-402r2f / s-402r2	16,7 voor - 17,3 achter
Datsun 240z (G2)	s-402kf / s-402r2f	s-402kr / s-402r2	s-402r2f / s-402r2	16,7 voor - 17,3 achter
Ford Capri RS 2600 (G2)	s-402kf / s-402r2f	s-402kr / s-402r2	s-402r2f / s-402r2	16,7 voor - 17,3 achter
Ford Escort MK I (G2)	s-402kf / s-402r2f	s-402kr / s-402r2	s-402r2f / s-402r2	16,7 voor - 17,3 achter
Opel Kadett GTE (G2)	s-402kf / s-402r2f	s-402kr / s-402r2	s-402r2f / s-402r2	16,7 voor - 17,3 achter
Porsche 911 (G2)	s-402kf / s-402r2f	s-402kr / s-402r2	s-402r2f / s-402r2	16,7 voor - 17,3 achter
VW Scirocco (G2)	s-402kf / s-402r2f	s-402kr / s-402r2	s-402r2f / s-402r2	16,7 voor - 17,3 achter



4.2 Banden



- Het is toegestaan de voorbanden egaal en licht rond te slijpen over het gehele loopvlak van de band en deze aan de buitenzijden licht af te ronden.
  Voorbanden op de velg lijmen is toegestaan. Voor clubraces is dit ook toegestaan bij de achterbanden.
- Verharden van voorbanden is niet toegestaan.
- De banden mogen niet conisch geslepen worden, afgerond of opgeruwd zoals weergegeven hiernaast.

Voorbanden:





- Voorbanden BRM s-403 (origineel op velg Ø 17mm)
- Voorbanden BRM s-403s (verlaagd op velg Ø 16.8/17mm)
- Voorbanden BRM s-403f (origineel op velg Ø 15.5mm)
- Voorbanden BRM s-403fl (verlaagd op velg Ø 15.5mm)
- Voorbanden BRM s-403m (voor Mini en A112 met velg s-402mc Ø 13.7mm).
- Groep 2 auto's: BRM s-403k (hard) – s-403vw (Scirocco origineel): op velg Ø 16.7mm)

Bij de keuring moeten de voorbanden de baan raken. ~~met uitzondering voor de modellen NSU / Simca / Renault 8 / Abarth A112/Mini Cooper/Abart 1000, waarvoor geen limiet geldt en ook de diameter is vrij, mits de velg de baan niet raakt.~~

Achterbanden

Voor landelijke wedstrijden kan worden gekozen voor handout banden (met velgen).

- Achterbanden BRM s-404 (origineel op velg Ø 17mm)

- Achterbanden BRM s-404s (verlaagd op velg Ø 16.8/17mm)
- Achterbanden BRM s-404f (origineel op velg Ø 15.5mm)
- Groep 2 auto's: BRM s-404k (30 shore) voor alle op velg Ø 16.7mm
- Groep 2 auto's: BRM s-404kr (35 shore)
- Groep 2 auto's: BRM s-404kg (25 shore)
- Groep 2 auto's: BRM s-404ks (22 shore)
- Groep 2 auto's: BRM s-404ksg (15 shore)

4.3 Inserts

De inserts zijn verplicht, maar kunnen onderling worden uitgewisseld tussen de modellen. Voorwaarde is wel dat hetzelfde type inserts op alle 4 de wielen wordt gebruikt.



4.4 Schroeven

Alle standaard schroeven mogen door andere (betere kwaliteit) exemplaren vervangen worden, verzonken schroeven door verzonken schroeven. Schroeven mogen niet aan de onderzijde van het chassis uitsteken.

5. Body

5.1 Body details

De auto's dienen compleet aan de start te verschijnen, zoals spiegels, ruitenwisser(s), haken, inserts, splitters, diffusers, spoiler, uitlaten, antennes, verlichtingsglaasjes aan voor- en achterzijde (basis is de setup zoals de auto af fabriek door BRM wordt/is geleverd).
Body moet voorzien zijn van gekleurde lak en van decals (zo origineel mogelijk), bij voorkeur een livery die 1:1 gereden heeft, minimaal 3 nummerschilden, 1 hoofdsponsor, een raamstreamer.
Verplichte detail onderdelen
Interieur, dashboard, stuur, coureur, stoel, rollbar, ramen, spoiler en splitter, spiegels, lampglaasjes en ruitenwissers zijn verplicht.

5.2 Body kapjes

De rubber afdekkapjes voor de bodysteunen zijn verplicht.
Er is de keuze uit:

- BRM s-013ra (0,5 mm)
- BRM s-013r (1 mm)
- BRM s-013rb (1,5 mm)
- BRM s-013rc (2,0 mm)



5.3 Body spacers

Het is toegestaan om de hoogte van de body te wijzigen, door spacers in de rubber afdekkapjes te plaatsen. Hierbij dienen messing spacers te worden gebruikt van:

- 0.5mm BRM s-011c of
- 1.0mm BRM s-011d.

5.4 Body schroeven

~~De schroeven om de body vast te zetten moeten originele s-421b of s-421a (M2x6 verzonken met 1,3 inbus) of Revoslot (1,5mm inbus)~~

5.5 Verlichting

Verlichting is toegestaan, moet aan voorzijde wit of geel zijn, de achterlichten rood. Hiervoor dient het gewicht zoals vermeld in paragraaf 4.4 met 3,0 gram te worden verhoogd voor verlichting met batterijtje en met 1,5 gram voor verlichting zonder batterijtje.

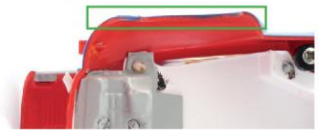
5.6 Uitzonderingen bij bodies

Bij de modellen waarbij een lexaan cockpit wordt toegestaan dient het lichaam van de rijder, helm en handschoenen van een afwijkende kleur te worden voorzien.



5.6.1 Abart 1000 TCR

- Het is toegestaan om beide types van achterkleppen te gebruiken in plaats van het originele achterklep. De achterklep dient echter open gereden te worden zoals het origineel.
- Het is toegestaan om materiaal weg te schrapen aan de binnenzijde van de wielkasten aan de achterzijde om de binnenzijde van de wielkasten aan de achterbanden niet te laten aanlopen



5.6.2 Simca 1000

Het is toegestaan om materiaal weg te schrapen aan de binnenzijde van de wielkasten aan de achterzijde om de achterbanden niet te laten aanlopen.



5.6.3 BMW 2002

- Het is toegestaan om de gehele BMW cockpit te vervangen door een lexaan cockpit met code s-424b. Wanneer hier een alternatief voor beschikbaar is/komt, heeft dit de voorkeur.
- Tevens is het toegestaan om de zwarte onderplaat aan de achterzijde (zie foto) te ~~verwijderen~~ vervangen door lexaan van dezelfde afmeting.



5.6.4 VW Scirocco

- Het is toegestaan om de gehele VW Scirocco cockpit te vervangen door een lexaan cockpit cockpit met code s-425vw. Wanneer hier een alternatief voor beschikbaar is/komt, heeft dit de voorkeur.
- Het is toegestaan de voor- en achterbumpers niet te monteren.



5.6.5 Ford Capri

- Het is toegestaan om de gehele Ford Capri cockpit te vervangen door een lexaan cockpit met code s-424c. Wanneer hier een alternatief voor beschikbaar is/komt, heeft dit de voorkeur.



5.6.6 Abarth A112

Het is toegestaan om de gehele Abarth A112 cockpit te vervangen door een lexaan cockpit. Wanneer hier een alternatief voor beschikbaar is/komt, heeft dit de voorkeur.

5.6.7 Renault R8 Gordini

Het is toegestaan de hoogte van de voorspoiler tot de rode lijn (zie de foto). Ook is het toegestaan de oliekoeler wel te laten doorlopen (paars).

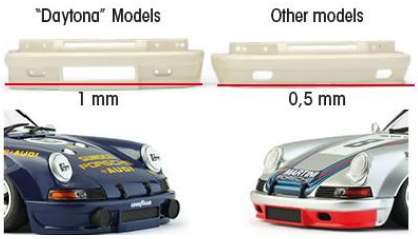


5.6.8 Opel Kadett

Het is toegestaan om materiaal weg te schrapen aan de binnenzijde van de wielkasten aan de achterzijde om de achterbanden niet te laten aanlopen.

5.6.9 Porsche 911

Het is toegestaan om de hoogte van de spoiler te wijzigen:
Bij het 'Daytona' model 1,0 mm, bij de andere modellen 0,5 mm.



6. Overige

6.1 Keuring

Er zal over het algemeen een keuring plaatsvinden voor de race. De wedstrijdleider kan ook bepalen dat dit tijdens en/of na een race kan plaatsvinden. Zie ook het wedstrijdreglement.
Afkeuring voor de race kan geschieden op alle punten zoals hierboven benoemd. Een afkeuring en niet oplossen voor een race zal leiden tot uitsluiting op de uitslag van de kampioenschapspunten.
Bij een eventuele keuring na de race kan ook afkeuring geschieden op de punten zoals hierboven benoemd, behalve de onderdelen spiegels, antennes, lampglaasjes en ruitenwissers.

6.2 Algemene richtlijn

Alles wat niet in dit reglement is beschreven is standaard niet toegestaan en zal eerst aan de Technische Commissie worden voorgelegd en goedgekeurd moeten worden alvorens het kan worden toegepast. Wijzigingen gelden pas vanaf de volgende wedstrijd.

7. Versies

- Versie 1.0: definitief april 2023 (o.b.v. Youngtimer Trophy (YTT) 2/3 april 2022 Parma)
- Versie 1.1: aanpassing met ballastgewicht Alfa GTA
- Versie 1.2: aanpassing o.b.v. Youngtimer Trophy 6/7 april 2024: aug 2024.
- Versie 1.3: aanpassingen o.b.v. Youngtimer Trophy 5/6 april 2025: mei 2025: in rood aangegeven + aanvullingen op YTT 2025 in het blauw.
- Versie 1.4: aanpassingen o.b.v. Youngtimer Trophy 10/11 april 2026: in rood aangegeven + aanvullingen voor CSSK op YTT 2026 in het blauw.

8. Bijlage 1: Lijst met standaard Ashouders en assen

MODEL	ASHOUDER voor	AS(SEN) voor	ASHOUDER achter	AS(SEN) achter
Abarth 1000 TCR (MC)	**s-411m recht**	**s-416m (15,5mm)**	**s-412 camber**	**s-414 cardan**
Abarth A112 (MC)	**s-411m recht**	**s-416m (15,5mm)**	**s-412 camber**	**s-416 (56mm) set**
Mini Cooper (MC)	**s-411m recht**	**s-416m (15,5mm)**	**s-412 camber**	**s-414 cardan**
NSU TT (MC)	**s-411m recht**	**s-416 (56mm) set**	**s-412 camber**	**s-414 cardan**
Renault Gordini r8 (MC)	**s-411 recht**	**s-416 (56mm) set**	**s-412 camber**	**s-414 cardan**
Simca 1000 (MC)	**s-411 recht**	**s-416 (56mm) set**	**s-412 camber**	**s-414 cardan**
Alfa GTA/GTAM (G2)	**s-412a camber**	**s-416a (20mm)**	**s-412a recht**	**s-416kr (58mm)**
BMW 2002 (G2)	**s-412a camber**	**s-416k (17,5mm)**	**s-412a recht**	**s-416kr (58mm)**
Ford Capri (G2)	**s-412k camber**	**s-416a (20mm)**	**s-412k recht**	**s-416kr (58mm)**
Ford Escort MK I (G2)	**s-412a camber**	**s-416k (17,5mm)**	**s-412a recht**	**s-416kr (58mm)**
Opel Kadett GTE (G2)	**s-412k camber**	**s-416k (17,5mm)**	**s-412k recht**	**s-416kr (58mm)**
Porsche 911 (G2)	**s-412k camber**	**s-416k (17,5mm)**	**s-412k recht**	**s-012kr (58mm)**
VW Scirocco (G2)	**s-412k camber**	**s-416a (20mm)**	**s-412k recht**	**s-012at (60mm)**