SLOTSHOP CIRCUITPARK ZWANENBURG

Technisch Reglement



Technisch Reglement (TR)
Revoslot 1:32 GT-klasse
(o.a. Corvette, Ferrari, Marcos, Merecedes, Porsche, Toyota)

Versie 1.3
Status: aangekondigd en besproken in club
Datum: 29-mei-2026

Inhoudsopgave

1. Samenvatting 1
2. Introductie 2
3. Auto's en bodies 3
4. Chassis 4
5. Body 6
6. Overige 6
7. Versies 7
8. Bijlagen 7

1. Samenvatting *)

Motor:	rs-211 21.000rpm 200gram.cm bij 12Volt.
Pinion	12 tands (rs-212)
Tandwiel:	BRM s-419 (nylon) of 419a (ergal) 33 tands; as-stopper toegestaan.
Sleperschoen:	7 mm rs-210; 9 mm rs-210w
Banden:	Zie tabel par. 8.1. Alle 4 de banden dienen het techblok te raken
Maximale spoorbreedte:	Banden mogen niet buiten de body steken van bovenaf gezien
Body & chassis gewichten:	Zie tabel par. 3.1
Wijzigingen t.o.v. standaard af fabriek':	• T-hulzen: zie par 4.3. • Type slepers vrije keuze. • Rondslijpen, lijmen en verharden van de voorbanden mag. • Licht mag worden ingebouwd: 3,0 of 1,5 gr bijtellen (par. 5.4) • Schroefjes mogen worden vervangen door torx of inbus. • Rubber pootjes voor spoiler toegestaan. • De auto's dienen compleet aan de start te verschijnen, zoals spiegels, ruitenwisser(s), inserts, splitters, diffusers, spoiler, uitlaten, antennes, verlichtingsglaasjes aan voor- en achterzijde.

*) voor volledige tekst zie betreffende onderdeel in het TR.

2. Introductie

De Revoslot GT-klasse race wordt verreden met schaal 1:32 met de types zoals die door Revoslot worden gevoerd met alle GT-1 en GT-2 auto's van Revoslot https://revoslotcars.com/
We kiezen ervoor om zoveel mogelijk de originele en standaard onderdelen te gebruiken. Hierdoor is het kampioenschap toegankelijk voor beginners en gevorderde rijders, waar je zonder veel aanpassingen met je standaard auto aan mee kan doen.
Het technisch reglement van deze klasse kent een aantal belangrijke uitgangspunten: beschikbaarheid, betaalbaarheid, continuïteit, toepasbaarheid en kwaliteit
Er wordt gereden op een baanspanning van 12 Volt.

2.1 Landelijke wedstrijden

Bij landelijke/internationale wedstrijden worden doorgaans handout motoren en/of achterbanden of achterwielen ingezet. Dit wordt per race/kampioenschap bepaald. Ook kan worden besloten een andere klasse indeling te hanteren.

2.2 Club wedstrijden

Voor clubwedstrijden kan er op delen worden afgeweken van dit reglement. Dit dient dan ruimschoots van te voren te zijn afgesproken en gepubliceerd op de wijze waarop de club in- en extern communiceert.
Clubwedstrijden binnen het CSSK kampioenschap rijden de GT-auto's tegen en door elkaar. Bij de uitslag wordt géén onderscheid gemaakt naar groep: er wordt wel genoteerd met welke auto is gereden om achteraf conclusies te trekken of een groepsindeling in het volgende seizoen nuttig is.

2.3 Aanpassingen in dit reglement tijdens het raceseizoen

Wanneer er tijdens het raceseizoen nieuwe auto's worden geïntroduceerd, kunnen deze na homologatie worden toegevoegd aan dit reglement, gebaseerd op de specificaties zoals op de website van Revoslot model Cars zijn gepubliceerd (https://www.revoslotcars.com/). Hiertoe zal dan een wijziging worden doorgevoerd in dit reglement. In de eerst volgende race na publicatie op de website van slotshop-CPZ zal deze nieuwe versie van kracht zijn.
De laatste versie van het reglement is geldig en te vinden op de website https://slotshop-cpz.nl/
In het blauw zijn de afwijkingen van dit reglement t.o.v. het Reglement van de Revoslot GT-cup competitie Zuid weergegeven.

3. Auto's en bodies

3.3 Toegestane auto's en gewichten

Het is de bedoeling dat de modellen zo standaard mogelijk worden gereden. Er zijn diverse vervangings- en upgradeonderdelen. Deze zijn niet toegestaan, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld. Materialen en/of onderdelen bevestigd in of aan de wagen, zonder enige duidelijke reden of die indruisen tegen de geest van dit technisch reglement, zijn niet toegelaten. Alles ter beoordeling van de technische commissie.

Gewichten volgens onderstaande tabel:

MODEL	MIN - MAX GEWICHT BODY (mét rubbers en schroeven)	MIN - MAX GEWICHT CHASSIS gram	MIN – MAX TOTAAL GEWICHT gram	BREEDTE BODY voor mm	BREEDTE BODY achter mm	GROEP
Ferrari F333SP	28,0 – 30,1	77,7 – 78,0	105,1 – 108,2	62,9	64,1	GT-1
Mercedes CLK GTR	27,7 – 29,5	78,6 – 79,7	106,3 – 109,2	63,9	65,0	GT-1
Porsche 911 GT1	25,0 – 26,6	72,8 – 73,7	97,8 – 100,3	59,8	64,1	GT-1
Porsche Kremer K8	27,0 – 28,3	75,0 – 76,0	102,0 – 104,3	59,2	59,2	GT-1
Toyota GTone	23,9 – 25,9	78,6 – 79,5	102,5 – 105,4	63,9	63,4	GT-1
Chevrolet Corvette C5-R	29,0 – 30,4	75,0 – 76,3	104,0 – 106,7	64,0	64,3	GT-2
Dodge Viper GTS-R	25,7 – 26,6	73,9 – 74,5	99,6 – 101,1	61,2	62,6	GT-2
Ferrari F40	27,8 – 28,2	75,3 – 75,5	103,1 – 103,7	60,8	64,3	GT-2
Lister Storm GTS	28,5 – 29,1	74,4 – 75,7	102,9 – 103,8	65,7	65,8	GT-2
McLaren F1 GTR	23,0 – 27,7	76,0 – 78,4	99,0 – 106,1	62,0	62,7	GT-2
Marcos LM600	24,9 – 27,5	72,4 – 73,7	97,3 – 101,2	60,7	63,5	GT-2
Porsche 911 GT2	25,3 – 25,9	72,1 – 72,3	97,4 – 99,7	62,9	63,4	GT-2
Toyota Supra	24,2 – 24,4	73,9 – 74,7	98,1 – 99,1	63,1	63,4	GT-2

Er zijn productieverschillen bij de chassisdelen van verschillende datums geconstateerd. Hierdoor kunnen chassisgewichten hoger en lager uitvallen dan in de tabel opgenomen.
Wanneer een chassis lichter is, dan dient het chassis zwaarder gemaakt te worden met lood om binnen de gestelde grenzen te komen.
De plek om het lood te plaatsen is weergegeven in hoofdstuk 4.

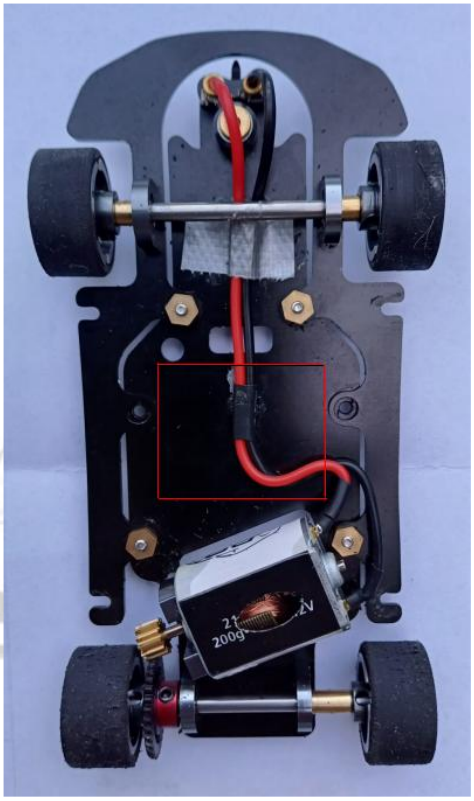
3.4 Maximum breedte

De voor- en achterbanden mogen niet buiten de wielkasten stelen (van boven af gezien)



4. Chassis

Standaard, alle standaard onderdelen moeten gemonteerd zijn, incl. uitlaat. Het chassis mag gericht en ontbraamd worden, verzwaring toegestaan uitsluitend op de bovenzijde van het chassis. Het is NIET toegestaan om met behulp van tape aan de onderzijde van het chassis, de speling tussen de beide chassisdelen te verminderen. Denk aan de grondspeling.



4.1 Chassisdelen

Alleen de originele standaard bij het model behorende metalen chassisdelen.

4.2 Chassisgewicht

Het blijkt dat er verschillende diktes zijn van de chassisdelen van dezelfde auto waardoor een hoger of lager gewicht wordt gemeten. Hierdoor kan het voorkomen dat een chassis onder het minimum gewicht uitkomt. Dan dient er extra gewicht te worden bijgeplakt binnen de aangegeven lijnen op het chassis. Materiaalkeuze is vrij. Magneten zijn niet toegestaan.

4.3 T-hulzen

Bij de montage van de chassisdelen moet gebruik worden gemaakt van de originele Revoslot T hulzen:



- rs-208a 1.0 mm
- rs-208 1.5 mm standaard.
- Rs-208b 2.0 mm
- Rs-208c 2.5 mm
- Rs-208d 3.0 mm

T-hulzen dienen volledig vastgedraaid te zijn. Er mogen geen losse ringetjes onder of rond de T-hulzen gebruikt worden.

4.4 Motor



- Motor: rs-211 21.000rpm, 200gram.cm (bij 12Volt)

De motor dient in originele (ongeopende) staat te bevinden en het is niet toegestaan de motor op wat voor wijze dan ook sneller te maken. De papieren wikkel dient om de motor aanwezig te zijn.
Oliën en schoonmaken is toegestaan, de koelgaten mogen geopend worden.
Er kan bij de keuring kan ervoor worden gekozen een controle te doen op toerental en kracht.

4.5 Motorhouder



Uitsluitend is de originele Revoslot motorhouder rs-207 is toegestaan. Motor mag niet onder het chassis uitsteken.

4.6 Tandwielen



- Tandwiel: BRM s-419 (nylon) en s-419a (ergal) 33 tands. Minimum grondspeling tandwiel is 0,5 mm.
- Pignon: 12 tands (voorkeur rs-212), merk en materiaal vrij.

4.7 As-houders



De standaard Revoslot as-houders dienen te worden gemonteerd. Er mogen geen plaatjes of ringetjes onder de asblokken geplaatst te worden, of op andere wijze aangepast. Uitgangspunten zijn de homologatielijsten van de website van Revoslot.

Het is toegestaan de vulplaatjes rs-213ha (0,15mm), rs-213hb (0,25), rs-213hc (0,5mm) onder de voorashouders te plaatsen.





4.8 Voor- en achteras

De voor- en achteras as dient de as rs-209 te zijn 3x50 mm

4.9 Aslagers

De aslagers zijn kogellagers, merk en type vrij of BRM s-410

4.10 Velgen

Alle standaard lichtmetalen Revoslot velgen die voor het betreffende model bedoeld zijn. Smalle Porsche GT2 en Marcos achter velgen mogen door brede velgen (bijv. RS109W) vervangen worden (net andersom). Lichtere velgen (zoals rs-214 en rs-215) niet toegestaan. Velgen moeten voorzien zijn van Revoslot kunststoffen 3D inserts.

4.11 As spacers + stopper

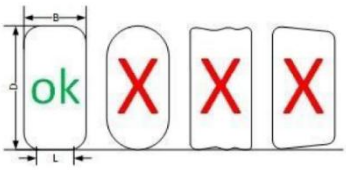
Er mogen metalen en kunststof spacers om de assen gebruikt worden, tussen de wielen en de/het asbokken/lagers/tandwiel. Stopper (o.a. s-012s) is toegestaan.

4.12 Banden





- Voorbanden rs-201 minimaal 18,5 mm diameter wanneer géén gebruik wordt gemaakt van de vulplaatjes (par 4.7). Wanneer deze vulplaatjes wél worden gebruikt geldt een minimum diameter van 19,5 mm. Voor Mercedes CLK geldt een minimum diameter van 20,0 mm.
  - Alle hardheden van rubber Revoslot zijn toegestaan met dezelfde maten als die in de bijlage 8.1 zijn weergegeven.
- Voor de achterbanden geldt een minimale diameter van 18,5 mm en voor de Mercedes CLK geldt ook een minimum diameter van 20,0 mm.
  - Alle hardheden van rubber Revoslot zijn toegestaan met dezelfde maten als die in de bijlage 8.1 zijn weergegeven.
- De achterbanden mogen niet conisch geslepen worden, afgerond of opgeruwd zoals weergegeven in figuur hiernaast.
- Rond slijpen van de voorbanden is toegestaan, maar mogen niet met afgeronde zijkanten, conisch of met ribbels worden geslepen. Zie ook de afbeelding hiernaast.
- Voorbanden op de velg lijmen en/of verharden is toegestaan. Voor clubraces mogen de achterbanden op de velg worden gelijmd.



4.13 Schroeven

Alle standaard schroeven mogen door andere (betere kwaliteit) exemplaren vervangen worden, verzonken schroeven door verzonken schroeven, verzonken schroeven mogen niet aan de onderzijde van het chassis uitsteken.

4.14 Sleperschoenen, slepers, bedrading en verlichting



- De beide zwarte Revoslot schoentjes rs-210 standaard (7mm diep) of de rs-210W (9mm diep) zijn toegestaan. Standaard schoenschroefje rs-210s.
- Het veertje (rs-210Sp) mag verwijderd worden. Het is toegestaan om met vulringen om de schacht te plaatsen teneinde de slepers dichter naar de baanlitze te krijgen.

- Uitvoering slepers en motordraden: Keuze merk en uitvoering vrij, slepers van gevlochten materiaal, niet magnetisch. Het is toegestaan om de bedrading op het chassis te fixeren met tape of lijm.
- Verlichting toegestaan, moet aan voorzijde wit of geel zijn, de achterlichten rood. Hiervoor dient het gewicht zoals vermeld in paragraaf 3.1. met 1,5 gram te worden verhoogd.

5. Body

De auto's dienen compleet aan de start te verschijnen, zoals spiegels, ruitenwisser(s), inserts, splitters, diffusers, spoiler, uitlaten, antennes, verlichtingsglaasjes aan voor- en achterzijde. Wielkasten, ook aan de binnenzijde, mogen niet ruimer gemaakt worden (zie uitzondering CLK). De body dient van bovenaf gezien het gehele chassis te bedekken, inclusief de wielen (de opgegeven maten in de homologatielijst zijn bindend). "White bodies" dienen van een kleurlaag voorzien te worden. Livery is vrij, maar liefst naar juiste tijdperk, minimaal voorzien van 3 startnummers. Alle raambeglazing dient aanwezig te zijn. Raambeglazing en interieur dienen op de standaardhoogte gemonteerd te zijn.

5.1 Bodyhoogte en Bodykapjes



Bodykapjes dienen aanwezig te zijn. Bodyhoogte instelbaar door gebruik van dikkere of dunnere bodykapjes of door ringen onder de bodykapjes. Bodysteunen mogen niet ingekort worden. Revoslot en BRM bodykapjes zijn toegestaan:

- rs-234a blauw (0,5 mm)
- rs-234b zwart (1 mm): zijn de standaard
- rs-234c wit (1,5 mm)
- rs-234d rood (2,0 mm)



De schroeven in de body voor het vastzetten van de body op het chassis mogen ook worden vervangen door de schroeven rs-213b.

5.2 Cockpit en body gewicht

Standaard cockpit dient aanwezig te zijn. Doorzichtige cockpits ("white" body) dienen van een ondoorzichtige kleurlaag voorzien te worden. De standaard coureur dient aanwezig te zijn. Verdere styling toegestaan.
Minimum gewicht: Standaard, zie homologatielijst (hoofdstuk 2). Wordt gemeten inclusief bodykapjes en schroeven. De gewichten in de homologatielijst gelden als richtlijn. Zit je er duidelijk onder dan wordt dit onderzocht. Bij duidelijk geconstateerde afwijkingen t.o.v. het richtlijn-gewicht volgt afkeur van de body.

5.3 Verlichting

Verlichting is toegestaan, moet aan voorzijde wit of geel zijn, de achterlichten rood. Hiervoor dient het gewicht zoals vermeld in paragraaf 3.3 met 3,0 gram te worden verhoogd voor verlichting met batterijtje en met 1,5 gram voor verlichting zonder batterijtje.

5.4 Uitzonderingen bij body

<u>Spoiler</u>
Het is toegestaan rubber pootjes onder de standaard spoiler te lijmen i.p.v. de standaard pootjes. Ook is het toegestaan de Revoslot rubber spoiler voor het type te gebruiken.
<u>Mercedes CLK GTR</u>
Het is toegestaan om materiaal weg te schrapen van de wielkasten aan de achterzijde om de achterbanden niet te laten aanlopen.

6. Overige

6.1 Keuring

Er zal over het algemeen een keuring plaatsvinden voor de race. De wedstrijdleider kan ook bepalen dat dit tijdens en/of na een race kan plaatsvinden. Zie ook het wedstrijdreglement.
Afkeuring voor de race kan geschieden op alle punten zoals hierboven benoemd. Een afkeuring en niet oplossen voor een race zal leiden tot uitsluiting op de uitslag van de kampioenschapspunten.
Bij een eventuele keuring na de race kan ook afkeuring geschieden op de punten zoals hierboven benoemd, behalve de onderdelen spiegels, antennes, lampglaasjes en ruitenwissers.

6.2 Algemene richtlijn

Alles wat niet in dit reglement is beschreven is niet toegestaan en zal eerst aan de Technische Commissie van de club moeten worden voorgelegd en goedgekeurd worden alvorens kan worden toegepast. Wijzigingen gelden pas vanaf de volgende wedstrijd.

7. Versies

- Versie 0.9: 30-jan-24: testversie voor eerste testraces.
- Versie 1.0: 16-feb-24: getest en in orde bevonden (gewichten zijn aangevuld o.b.v. meetresultaten).
- Versie 1.1: 30-aug-24: gewichten aangepast, schrapen body Mercedes CLK toegestaan. Inleiding aangepast.
- Versie 1.2: 7-feb-25: Lister toegevoegd; gewichten gecorrigeerd; vrijwel gelijk aan GT-cup Kampioenschap.
- Versie 1.3: 26-mei-26: Porsche Kremer toegevoegd.

8. Bijlage

8.1 Bijlage 1: banden en velgen

De standaard banden en velgen zoals in de specs van Revoslot zijn opgenomen:

MODEL	BANDEN voor	VELGEN voor	ASHOUDER voor	BANDEN achter	VELGEN achter	ASHOUDERS achter
Ferrari F333SP	rs-210m	rs-147	rs-205m	rs-202w	rs-148	rs-206
Mercedes CLK GTR	rs-201m	rs-187	rs-205c	rs-202w	rs-188	rs-206
Porsche 911 GT1	rs-201m	rs-127	rs-205m	rs-202w	rs-128	rs-206
Porsche Kremer K8	rs-210m	rs-147	rs-205m	rs-202w	rs-148	rs-206
Toyota GTone	rs-210m	rs-157	rs-205m	rs-202w	rs-158	rs-206
Chevrolet Corvette C5-R	rs-201m	rs-127	rs-205m	rs-202w	rs-128	rs-206
Dodge Viper GTS-R	rs-201m	rs-127	rs-205m	rs-202w	rs-128	rs-206
Ferrari F40	rs-210m	rs-147	rs-205m	rs-202w	rs-148	rs-206
Lister Storm GTM	rs-201m			rs-202w		rs-206
McLaren F1 GTR	rs-201m	rs-117	rs-205m	rs-202w	rs-118	rs-206
Marcos LM600	rs-201m	rs-117	rs-205m	rs-202w	rs-118	rs-206
Porsche 911 GT2	rs-201	rs-108	rs-205	rs-202w	rs-109w	rs-206
Toyota Supra	rs-210m	rs-127	rs-205m	rs-202w	rs-128	rs-206

Blauw: afwijkende code/maat t.o.v. van elkaar in de klasse

Noot: Alle hardheden van dezelfde bandenmaat zijn toegestaan